

Opmerkingen/toezeggingen n.a.v. het collegebezoek van 29-11-2017 aan de buurtverenigingen van West

Opmerking

Reactie

Aandacht wordt gevraagd voor de parkeerproblematiek in het hele dorp en met name op de haven. Vooral de Willem Barentszstraat heeft bijzonder weinig parkeergelegenheid. Bewoners vragen om een oplossing. Desnoods het instellen van een blauwe zone of invoeren van een parkeerschijf met ontheffing voor de bewoners. Daarnaast zijn er klachten over 2e huizenbezitters die hun auto langere tijd op de haven parkeren. Verder vraagt men om oplossingen voor het parkeren van bedrijfsauto's op het haventerrein.

In de plannen rond de ontwikkeling van de haven (Masterplan) zal het parkeren een prominente plek krijgen. De bewoners zullen daar uiteraard in worden betrokken.

Gevraagd is naar de locatie van de Coop-supermarkt en de parkeerproblemen daar. Ook de Spar op West heeft parkeerproblemen.

Bij de Coop zijn nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd om de parkeerproblemen voor een deel op te lossen. We blijven zoeken naar goede oplossingen voor de parkeerproblematiek in Midland, op West en het havengebied.

Er wordt aandacht gevraagd voor de grote vrachtauto's in het oude dorp. Daarnaast is een aantal bewoners van mening dat de Parnassiaweg/Duinweg eigenlijk voor zwaar verkeer verboden zou moeten worden.

In de nieuwe raadsperiode zal de verkeerssituatie van West-Terschelling opnieuw op de agenda worden geplaatst.

Er zijn zorgen over het grote aantal studentenhuizen in de buurt. Het uiterlijk aanzien van die woningen draagt niet bij aan het woonplezier. Het is misschien wel lucratief.

Door de voormalige campus te gebruiken voor de huisvesting van de derde en vierdejaars studenten van het MIWB wil de gemeente het aantal woningen dat verhuurd wordt aan studenten verminderen.

Er wordt verzocht of er geen appartementen of kamers voor eilanders/jongeren gerealiseerd kunnen worden.

De Woonvisie maakt het realiseren van appartementen voor jongeren zeker mogelijk. Na vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Woonvisie is het aan de woningstichting, marktpartijen en particulieren om dit op te pakken. Mogelijk kan dit plaatsvinden in de voormalige campus.

Er wordt verzocht om het plaatsen van afvalbakken bij de uitgangen naar het bos. Hondenbezitters willen hun zakjes kwijt, als er geen bakken staan komt het op straat terecht.

Er zal eilandbreed worden gekeken naar een mogelijke oplossing.

Er bestaat ergernis over de afvalbakken boven de haven. Er worden veel vuilniszakken omheen geplaatst, en er wordt niet op tijd geleegd. Vervolgens maken de meeuwen de zakken kapot met als gevolg een bende op de haven.

Dit wordt met name veroorzaakt door onjuist gebruik van de afvalbakken. De havenmeesters worden geïnstrueerd hoe blokkades te verhelpen zijn.

Er wordt aandacht gevraagd voor het weggetje naar de oude Campus. Dit krijgt straks veel te verduren.

Dit heeft onze aandacht.

Als bewoners van West-Terschelling problemen constateren dan moeten zij dit melden via het meldingsysteem. Om Oost is men rondgegaan met de anderslieden, op West is dat lastig. De heer Muijskens heeft al enkele keren via het systeem meldingen gedaan, wordt niets mee gedaan.

Er is 1 melding van de heer Muijskens in het meldingsysteem opgenomen. Deze melding ging over het paadje van het parkeerterrein aan de Dellewal omhoog naar de Hoofdweg. Deze melding is afgehandeld. Het paadje is geïnspecteerd en er is onderhoud gepleegd.

Het is onlogisch dat er trailers en boten worden gestald op het langparkeerterrein. Het voorstel is om deze achter het Klu-terrein te stallen. Op het opslagterrein op de werkhaven ligt veel materiaal van de gemeente dat ook best naar het industrieterrein kan. Daarnaast stoort men zich aan het uiterlijk aanzien van het verzakte hekwerk en het prikkeldraad rond het parkeerterrein op de werkhaven.

Wat gaat er gebeuren met de Klu-locatie ? Graag wat actie hierin gezien de woningnood.

Er wordt aandacht gevraagd voor het terrassenbeleid op West-Terschelling (ook t.a.v. het hoekje Molenstraat/Willem Barentszstraat).

Er wordt verzocht of de oversteekplaats aan de Willem Barentszkade (bij het Wakend Oog) doorgetrokken kan worden naar de ventweg.

Er gaan geruchten gaan over de aanleg van een rotonde bij het bedrijventerrein/de Tigerbunkers.

Inmiddels is hier een handhavingsactie gestart. De eigenaren zijn inmiddels aangeschreven. Na deze aanschrijvingsactie zullen niet-verplaatste boten en trailers worden verwijderd en afgevoerd. Inmiddels is het gemeentelijk materiaal zoveel mogelijk verplaatst naar de gemeentewerkplaats op het bedrijventerrein, met uitzondering van de havengebonden materialen zoals meerpalen. Het hekwerk zal zo mogelijk worden hersteld of geheel worden verwijderd.

De kavel is bouwrijp en zal worden verkocht aan een ontwikkelende partij, waarbij de toekomstige bebouwing zal moeten aansluiten op de gemeentelijke Woonvisie.

Dit voorjaar wordt de terrassennotitie ter inzage gelegd, daarin staan de regels die voor terrassen gaan gelden en dat spitst zich toe op met name de eventuele overdekte terrassen en de maatvoering van zijschotten e.d. In die zin is er ook aandacht voor het terrassenbeleid van West-Terschelling.

Als het gaat om een uitbreiding van terrassen in strijd met de exploitatievergunningen van de horecabedrijven, dan zal de gemeente daartegen optreden. Als het gaat om overlast van de bezoekers van de terrassen, dan zal de politie kunnen optreden.

De drukte en de snelheid op de ventweg zijn niet zodanig dat een aanpassing noodzakelijk is.

In 2018/2019 zal de verkeerssituatie bij de afslag naar het Bedrijventerrein worden gewijzigd. De plannen voor een rotonde zijn inmiddels besproken in een vergadering van de raadscommissie en het college heeft aangegeven opnieuw naar een mogelijke oplossing voor de situatie bij de afslag naar het Bedrijventerrein te gaan kijken. De veiligheid van alle verkeersdeelnemers staat daarbij wel voorop.

Wat zijn de plannen voor het oude voetbalveld bij Dellewal?

Voor het oude voetbalveld zijn nog geen concrete voorstellen bekend.

Hoe zit het met de volledige horecaverunning van Dellewal, krijgt de nieuwe eigenaar automatisch ook de horecaverunning?

Het is de bedoeling om, in plaats van horeca, appartementen voor permanente bewoning op de plek van de voormalige dancing Dellewal te realiseren. Van een horecaverunning is dan geen sprake meer.

Er zijn klachten over de veegauto in West, de indruk bestaat dat alleen de goot geveegd wordt en niet de bladeren achter de bomen. Winkeland publiek glijdt uit over de natte bladeren. Bewoners vegen nu zelf de bladeren naar de middengoot. Tevens zijn de vuilcontainers te vies om aan te pakken.

Wij gaan met Omrin bekijken of ook het bladblazen uitgevoerd kan worden.

Er zijn klachten over de slechte bestrating in de kleine straatjes van het dorp. Stenen komen omhoog en veroorzaken valpartijen, kuilen in de bestrating.

De betreffende bestrating is beoordeeld en deze voldoet aan de wettelijk gestelde eisen.

Er wordt aandacht gevraagd voor de enorme plassen regenwater bij de toegang van het parkeerterrein naar het zwembad. Het keerpunt van de bussen is helemaal stuk gereden, het is gevaarlijk voor fietsers nu het kouder wordt en bij vrieskou gladheid levert dit gevaar op.

In 2018/2019 zal het gehele gebied opnieuw worden ingericht en zal een buslus worden aangelegd.

Gevraagd wordt waarom de Fernandolaan en aangrenzende straten geen ondergrondse containers hebben. Er wonen veel ouderen in de seniorenwoningen. Dit zou een pluspunt voor de buurt zijn.

Er wordt gewerkt aan een plan voor ondergrondse containers voor alle dorpskernen inclusief de buitenwijken van West-Terschelling en Midland.

Opmerkingen/toezeggingen n.a.v. het collegebezoek van 17-1-2018 aan de Kleine Buren, Hee en 't Land

Opmerking

Verzoek tot het herplaatsen van de bushalte tussen de Cyprian en de woning van de familie Vosse, tevens het plaatsen van een bushokje bij de ingang van het Vijverpad (tegenover Kaard). Tevens vragen de burenen om een eventuele bijdrage van de gemeente in de te plaatsen bushokjes (te vergelijken met Oosterend).

Het fietspad in de bocht bij Dellewal, bij de overgang van klinkers naar asfalt is het soms spekglad. Bovendien is de kruising met de weg naar o.a. Stayokay gevaarlijk, ook vanwege de hoge snelheid van fietsers die vanaf West

Verzoek tot aanpak van de te steile helling op het Sniijderspad.

De burenen vragen aandacht voor de weg naar het bedrijventerrein. De klinkers maken enorme herrie. De burenen zijn niet blij met de plannen voor een rotonde richting het bedrijventerrein; zij vrezen o.a. geluidsoverlast van optrekkend en afremmend verkeer.

Reactie

Wij zoeken naar een geschikte locatie waar ruimte is voor een voetpad en een bushokje op zo kort mogelijke afstand van de oude locatie. Wij hebben begrepen dat een aantal inwoners van Baaiduinen hiervoor al een mogelijke locatie in gedachten heeft. Dat voorstel wil de gemeente graag met de burenen verder uitwerken. Het bushokje dat in Baaiduinen stond is slechts een jaar oud en daarvoor nog beschikbaar. Daarmee is het niet logisch een bijdrage te leveren voor andere bushokjes. Het plaatsen van een bushokje bij de ingang van het Vijverpad is een mogelijke optie.

Dit stuk klinkers wordt op korte termijn vervangen door asfalt en anders meegenomen bij herinrichting van de kruising bij 't Land.

De gemeente zal dit meenemen in haar overleg met SBB over het totale fietspadenplan, en zal SBB verzoeken of hier bij uit te voeren groot onderhoud een oplossing voor kan worden gevonden.

In 2018/2019 zal de verkeerssituatie bij de afslag naar het Bedrijventerrein worden gewijzigd. De plannen voor een rotonde zijn inmiddels besproken in een vergadering van de raadscommissie en het college heeft aangegeven opnieuw naar een mogelijke oplossing voor de situatie bij de afslag naar het Bedrijventerrein te gaan kijken. De veiligheid van alle verkeersdeelnemers staat daarbij wel voorop. In ieder geval zal bij aanpassing ook de toegangsweg naar het Bedrijventerrein worden aangepakt en zullen de klinkers waarschijnlijk worden vervangen door asfalt.

De buren doen een verzoek om de maximum snelheid op de Hoofdweg bij Halfweg aan te passen van 60 naar 50 km gebied.

Er wordt zorg uitgesproken over het onderhoud aan diverse polderpaden waaronder de Heenweg en het Hoddepad. Daarbij wordt ook gevraagd naar de mogelijkheden van halfverharding/doorgroeistenen (door gebruik van zware landbouwvoertuigen in natte perioden is de staat van onderhoud zeer slecht).

Twee jaar geleden is al toegezegd dat er hondenpoepzakjeshouders geplaatst zouden worden in Baaiduinen en op Kinum.

De buren ondervinden veel overlast van de snelheid van auto's in Baaiduinen en overlast van e-cars die parkeren voor inritten van particulieren. Zij verzoeken de mogelijkheden na te gaan van cameraoplossingen.

De snelheid op de Hoofdweg is tussen de bushalte bij camping Eldorado en West-Terschelling gesteld op 60km/h. Dit wordt vanaf Midsland ondersteund door middel van het verlichte 60km/h bord. De Hoofdweg tussen camping Eldorado en West-Terschelling zou feitelijk 80 km/h moeten zijn, maar er is gekozen hier een 60 km/h zone van te maken. Er kan besloten worden om hier een 50 km/h zone van te maken, maar dat is een keuze.

Ter plaatse van het 60km/h bord vanuit bij camping Eldorado, is een sterke accentuering met trottoirbanden langs de weerszijden met een weg roodvlak wel aan te bevelen (zoals aan de westzijde van Baaiduinen). Bij groot onderhoud aan het betreffende wegvak zal hiermee rekening worden gehouden.

De situatie bij de opslag De Heen is inmiddels opgepakt. Bij het uitvoeren van groot onderhoud aan de wegen naar Kinum zal zo mogelijk naast de weg een betonstrook worden gelegd indien het budget daarvoor toereikend is. Op de wens m.b.t. het Hoddepad komen wij later terug.

Deze toezegging is niet bekend. Los van het plaatsen van de houders moeten deze ook worden bijgevuld. Wij stellen voor deze houders te plaatsen en de zakjes te leveren, maar dat het bijvullen periodiek door de buren plaatsvindt.

Tijdens de vergadering heeft de burgemeester de toezegging gedaan hier met de politie over te gaan praten. Dit heeft erin geresulteerd dat verkeerscontroles op snelheid op de Hoofdweg in het jaarwerkplan van de politie Terschelling zijn vastgelegd. Het plaatsen van snelheidscamera's vinden wij op dit moment een te zware oplossing.

De buren verzoeken om de in voorgaande bestemmingsplan vervallen invullocaties (ongeveer 30) van enkele jaren geleden, opnieuw op te nemen en bij het actualiseren van de woningbehoefte de ideeën van de Buren over mogelijke locaties meenemen zoveel mogelijk

Er wordt gevraagd om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om nieuwe modellen zonnepanelen te plaatsen op de daken op het bedrijventerrein (tegenwoordig zijn er lichtere panelen met het oog op de dakconstructie). Het college doet de toezegging om informatieavonden te beleggen (na de verkiezingen), waarop men kan meepraten over de ambitie om

Alle ontvangen suggesties voor woningbouwlocaties worden afgewogen bij het opstellen van het Uitvoeringsprogramma Woonvisie. Ook de in het verleden vervallen invullocaties worden daarbij afgewogen. Voor de planologische toetsing of er op een invullocatie gebouwd kan worden gaan beleidsregels opgesteld worden.

De data voor de informatieavonden zijn bekend, 28 maart en 10 april. Deze avonden zijn uitermate geschikt om ideeën, zoals het door u voorgestelde onderzoek naar de mogelijkheden van lichtere zonnepanelen op de daken van het bedrijventerrein in te brengen.

Opmerkingen/toezeggingen n.a.v. het collegebezoek van 16-11-2017 aan de Buren van Midsland en Striep

Opmerking

Reactie

Wat is standpunt van de gemeenteraad ten aanzien van de aanleg van een natuurlijke golfbaan; binnenkort komt dit voorstel aan de orde.

In het coalitieakkoord is opgenomen dat een initiatief om te komen tot een golfbaan welwillend wordt behandeld, mits landschappelijk goed ingepast en niet in de polder gesitueerd. Op 26 april 2016 is aan de Stichting Natuur Golfbaan Terschelling een waarderingssubsidie van € 50.000 toegekend als bijdrage in de voorbereidingskosten. De besluitvorming over de omgevingsvergunning en/of het bestemmingsplan moet nog plaatsvinden. Het plan voor de golfbaan ligt op dit moment ter beoordeling bij Gedeputeerde Staten van Fryslân.

Wat zijn de plannen rond het huisje op het Seinpaalduin en hoe zit het met een eventuele bestemmingswijziging.

Het doel is om het huisje op het Seinpaalduin om te vormen tot een recreatieverblijf. Hiervoor is door de initiatiefnemers een concept-bestemmingsplan opgesteld. Na de verkiezingen van 21 maart 2018 wordt het concept-bestemmingsplan voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad neemt dan een besluit over het al of niet starten van een bestemmingsplanprocedure voor deze locatie.

Men vraagt aandacht voor de te realiseren openbare toiletvoorziening in Midsland.

Het is gebleken dat er in Midsland weinig draagvlak is voor het realiseren van een openbare toiletvoorziening in de vorm van een Urilift. Daarom zal de gemeente het komende zomerseizoen weer werken met de oplossingen van de afgelopen zomerseizoenen zoals een plaskruis en een mobiele toiletwagen.

Door sommige mensen wordt overlast ervaren van de landingsplaats van de ambulanceheli.

De gemeente vindt een goed ingerichte landingsplaats voor ambulancevluchten met de helicoop van levensbelang voor de Terschellinger bevolking en haar gasten. Dat daarbij enige overlast wordt ervaren van bewoners als gevolg van de aan- en uitvliegroutes is daarbij onvermijdelijk.

Men verzoekt om aandacht voor het keer op keer afwijzen door welstandszorg Hûs en Hiem van een aanvraag voor het vernieuwen van een recreatiewoning op Striep 9. Wethouder Hoekstra heeft de toezegging gedaan dat zij hierover met belanghebbende een afspraak zal maken en dat dit haar volledige aandacht heeft.

Er is inmiddels meerdere malen gesproken met de initiatiefnemers en Hûs en Hiem over de plannen voor een recreatieverblijf op het perceel Striep 9. Gezocht wordt naar een gedragen oplossing voor alle partijen.

Er zijn diverse klachten over de enorme overlast in het dorp in de zomerperiode. Tevens zijn er klachten over wildplassers en geluidsoverlast in gebied rond de Rabobank. Daarnaast zijn er opmerkingen over de bankjes en de fietsenrekken die rond de Coop zijn geplaatst, men is bang voor overlast en waar de bankjes staan kun je geen fietsen stallen.

Door het openstellen van een meldpunt overlast op de website en de wekelijkse overleggen met politie, SAM, bewaking en bewoners uit Midsland en Landerum en de ondernemers uit West heeft de gemeente een goed beeld van de overlast gekregen. Door snel te reageren op de zaken die speelden hebben de bewoners wel het idee gekregen dat er goed naar hun is geluisterd. De overlast was sec gezien niet anders dan andere jaren, wel is de jeugd mondiger dan een aantal jaren geleden.

Er wordt verbazing uitgesproken over de compensatieregeling (na de sloop van woningen), nu er boven de Coop nieuwe woningen gerealiseerd zijn.

Met de sloop van de Coop is woonruimte verloren gegaan. Dit is gecompenseerd bij de nieuwbouw. Voor het realiseren van extra parkeerruimte moet opnieuw woonruimte gesloopt worden. De Coop is gevraagd aan te geven op welke wijze compensatie van dit verlies aan woonruimte plaatsvindt.

Er zijn klachten uitgesproken over de afvoer van afval in het zomerseizoen. Tevens zijn er klachten over zwerfvuil op de route van de Coop naar de campings.

Met Omrin zijn afspraken gemaakt over extra afvalrondes in het hoogseizoen. Zwerfvuil is in het hoogseizoen slecht beheersbaar; er wordt al zeer regelmatig zwerfvuil opgeruimd, maar helaas is zwerfvuil niet te voorkomen.

Opmerkingen/toezeggingen n.a.v. het collegebezoek van 11-12-2017 aan de Buren van Landerum en Formerum

Opmerking

Reactie

De heer Van Dieren is benieuwd naar de evaluatie van het zomerseizoen en hoe men de ondervonden overlast heeft ervaren.

Door het openstellen van een meldpunt “overlast” op de website en de wekelijkse overleggen met politie, SAM, de particuliere bewaking en de bewoners uit Midsland en Landerum en de ondernemers van West heeft de gemeente een goed beeld van de overlast gekregen. Door snel te reageren op de zaken die speelden hebben de bewoners wel het idee gekregen dat er goed naar hen is geluisterd. De overlast was in principe niet anders dan andere jaren, wel is de jeugd mondiger dan een aantal jaren geleden.

De afvoer van afval was in het afgelopen zomerseizoen heel slecht, daarnaast zijn er klachten over zwerfvuil langs de weg vooral richting de campings.

Met Omrin zijn afspraken gemaakt over extra afvalrondes in het hoogseizoen. Zwerfvuil is in het hoogseizoen slecht beheersbaar; er wordt al zeer regelmatig zwerfvuil opgeruimd, maar helaas is zwerfvuil niet te voorkomen. Het is ook een verantwoordelijkheid van de betrokken ondernemers om daar wat aan te doen, aldus de burgemeester. De campinghouders worden uitgenodigd om ook, vergelijkbaar met een supermarkt, een personele bijdrage te leveren inzake het opruimen van zwerfvuil.

Men onderkent de behoefte aan een openbare toiletvoorziening in Midsland; als meest geschikte locatie wordt de Coop genoemd en later als er weer geld beschikbaar is, zou er één bij de Rabobank kunnen worden geplaatst. Daarnaast wordt de vrees uitgesproken dat het in Midsland dus zo maar kan zijn dat je een openbare toiletvoorziening voor je deur krijgt, zonder enig overleg of inbreng vooraf.

Het is gebleken dat er in Midsland weinig draagvlak is voor het realiseren van een openbare toiletvoorziening in de vorm van een Urilift. Daarom zal de gemeente het komende zomerseizoen weer werken met de oplossingen van de afgelopen zomerseizoenen zoals een plaskruis en een mobiele toiletwagen.

Men verzoekt om het in goede banen leiden van de overlast op en van kampeerterreinen, waarbij ook het geluidsoverlast overdag wordt meegenomen.

De burgemeester heeft gesprekken gevoerd met de eigenaren van de jeugdcampings. Iedereen erkent de overlast en doet er het zijne aan om ook overdag de overlast zoveel mogelijk te beperken.

De heer Jansen is van mening dat de politie buitenproportioneel optreedt bij kleine partijen en feestjes in de tuin, en vindt dat er meer tolerantie moet zijn richting de eilanders.

Als de politie optreedt bij kleine partijen en feestjes in de tuin is dat voor het overgrote deel omdat er klachten uit de omgeving komen over geluidsoverlast e.d. Vaak zijn het ook eilanders/buren die klagen. De politie treedt naar onze mening dan niet buitenproportioneel op. Men vraagt in de regel of de muziek zachter of uit kan, al naar gelang het tijdstip. Voor zover wij het kunnen nagaan wordt er niet geverbaliseerd.

Het verzoek wordt neergelegd tot aanpak van de verpaupering rondom het Punthoofd. Zijn er al plannen en is eventueel aanpak of handhaving mogelijk op grond van de Leegstandswet. De situatie speelt nu al 20 jaar, het moet nu eens worden opgepakt anders is het over 2 jaar weer aan de orde. De heer Van Dieren doet de suggestie hiervoor een nieuw bestemmingsplan te maken.

Op dit moment loopt er nog een beroepsprocedure bij de rechtbank. Nadat de rechter zich hierover heeft uitgesproken zullen vervolgstappen worden gezet. Een nieuw bestemmingsplan is één van de mogelijkheden die onderzocht zullen worden.

De heer Visser klaagt over zijn pensionvergunning. Die bestemming wordt er stilzwijgend afgehaald door de gemeente en hij is van mening dat hierbij sprake is van onbehoorlijk bestuur. De heer Geert van Dieren is van mening dat de gemeente hoort aan te geven wanneer een bestemming van een pand wijzigt.

Een wijziging en/of herziening van een bestemmingsplan wordt altijd voorafgegaan door inspraak en overleg. Dit wordt altijd bekend gemaakt in De Terschellinger, de Staatscourant en op de website.

De heer Jansen vraagt naar een evaluatie over de uitbesteding van de vergunningverlening aan de FUMO. Is de gemeente zelf tevreden over hoe het nu gaat?

De samenwerking met de FUMO is voortdurend onderwerp van gesprek tussen de directies van de gemeente en de FUMO. Er is geconstateerd dat er dingen beter moeten, maar in totaliteit is de gemeente niet ontevreden over de dienstverlening door de FUMO. Uitgangspunt is dat de uitbesteding aan de FUMO de komende jaren zal worden gecontinueerd.

Mevrouw Van Duijvebode uit haar klacht over de zonder overleg geplaatste oplaadplaats voor e-auto's en de daarvoor bestemde parkeerplaats naast hun woning. Zij hebben toen bezwaar gemaakt en wachten nog steeds op antwoord op die brief.

Er worden opmerkingen geplaatst over het gratis opladen van e-auto's door toeristen en eilanders. Er staat nu gewoon een file om gratis te tanken. Dit moet toch uit de toeristenbelasting betaald worden?

Er wordt gevraagd naar de status van het complex van de Buurtzorg.

Er worden klachten geuit over het "industrieterreintje" van een bewoner van Landerum. Hiervan wordt overlast ervaren door omwonenden. Men vindt het een doorn in het oog.

De heer Mier vraagt zich af of er nog een bedrag beschikbaar is voor het zichtbaar maken van het voormalige kerkhof in het landschap bij de Vijfpoort. Dit betreft het verzoek van de Stichting Sporen in het Zand.

Wanneer wordt het nieuwe systeem voor de heffing en inning van toeristenbelasting ingevoerd?

Er is inderdaad een brief van mevrouw Van Duijvebode binnen gekomen over dit onderwerp. Er is 2 keer gesproken over de situatie, aanleg is niet naar behoren gegaan, de info vanuit gemeente was gebrekkig. Langparkeren had daar een oplossing gegeven en 1 paal minder wellicht ook.

Terschelling vindt duurzaamheid belangrijk. De raad heeft hier geld voor beschikbaar gesteld. Elektrisch rijden en de hierbij behorende laadpalen leveren een bijdrage aan de duurzaamheidsambitie die Terschelling nastreeft. Daarom is besloten het gebruik van de laadpalen voor alle gebruikers gratis aan te bieden. Dit wordt niet betaald door de gemeente, maar door Watt-car.

De omgevingsvergunning is verleend op 20 november 2017 en is gepubliceerd in De Terschellinger op 23 november 2017.

Er is naar aanleiding van dit overleg met de burens een afspraak gemaakt met de betrokkene om de situatie ter plekke te bespreken.

Stichting Sporen in het Zand heeft voor de ontwikkeling van een route genaamd "culturele mijlpalen Terschelling, verborgen erfgoed" subsidie aangevraagd bij de Provincie. Informatievoorziening over het voormalige kerkhof en de kapel te Formerum is onderdeel van deze route. Een gemeentelijke bijdrage is mogelijk als de Provincie positief besluit op het subsidieverzoek van de Stichting.

Op dit moment wordt hier in nauw overleg met de overige Waddeneilanden onderzoek naar gedaan. De verwachting is dat de invoering hiervan niet voor 2020 kan plaatsvinden.

De heer Van Dieren vraagt of er plannen zijn met de voormalige campus (het voormalige hotel Victoria).

De insteek van het college is dat het complex door middel van een openbare procedure zal worden verkocht aan een derde-partij, onder door de gemeente te stellen voorwaarden.

Opmerkingen//toezeggingen n.a.v. het collegebezoek van 13-11-2017 aan de Buren van Lies en Klein Lies

Opmerking

Reactie

De heer Spanjer wil weten over welk draagvlak wordt gesproken door wethouder Hoekstra als het gaat om de natuurgolfbaan. En over welke groep eilanders praten we dan? Daarnaast wordt gevraagd of de golfclub de natuurgolfbaan zelf gaat financieren.

In het coalitieakkoord is opgenomen dat een initiatief om te komen tot een golfbaan welwillend wordt behandeld, mits landschappelijk goed ingepast en niet in de polder gesitueerd. Op 26 april 2016 is aan de Stichting Natuur Golfbaan Terschelling een waarderingssubsidie van € 50.000 toegekend als bijdrage in de voorbereidingskosten. De besluitvorming over de omgevingsvergunning en/of het bestemmingsplan moet nog plaatsvinden. Het plan voor de golfbaan ligt op dit moment ter beoordeling bij Gedeputeerde Staten van Fryslân. Gezien de (financiële) steun van vele eilanders aan de ontwikkeling van een golfbaan kan er gesproken worden van draagvlak. Hoe groot dat draagvlak is, zal ook moeten blijken uit de reacties als de planologische procedure wordt gestart.

Het college heeft verzocht om leuke ideeën in te brengen ten aanzien van de Woonvisie en hoe om te gaan met de schaarse ruimte. Er zijn diverse ideeën ingebracht.

Alle ontvangen suggesties voor woningbouwlocaties worden afgewogen bij het opstellen van het Uitvoeringsprogramma Woonvisie. Ook de in het verleden vervallen invullocaties worden daarbij afgewogen. Voor de planologische toetsing of er op een invullocatie gebouwd kan worden gaan beleidsregels opgesteld worden.

Er worden opmerkingen gemaakt over de leegstaande woning naast de Stoek; waarom duurt het zo lang voor de woning wordt bewoond?

De gemeente heeft de woning inmiddels verschillende malen aangeboden aan potentiële huurders, doch deze hebben allemaal te kennen gegeven van dit aanbod geen gebruik te willen maken in verband met de hoogte van de huur. De woning zal binnenkort opnieuw worden aangeboden.

Er wordt verzocht om een vlotte beantwoording van de ingediende bezwaren tegen de OZB en WOZ-aanslag.

Er wordt altijd naar gestreefd om de bezwaren zo snel mogelijk af te handelen. In een aantal specifieke gevallen duurt de afhandeling echter langer, bijvoorbeeld als het taxatiebureau opnieuw moet worden ingeschakeld. Wettelijk heeft de gemeente de verplichting de bezwaren voor het eind van het jaar waarin het bezwaar is ingediend af te handelen.

De vraag wordt gesteld of het realiseren van een golfbaan in Natura 2000 gebied, ook betekent dat dit ruimte biedt voor woningbouw in Natura 2000 gebied. In Lies en Hoorn is namelijk veel behoefte aan woningbouw.

Dit betekent niet automatisch dat er ook ruimte is voor woningbouw in Natura 2000 gebied. Woningbouw heeft een totaal andere impact op de natuurwaarden dan een natuurgolfbaan.

Hoe weten we dat er op de veerboot geen explosieven worden geplaatst in b.v. een auto. We zitten niet op poortjes te wachten maar is de rederij daar wel alert op ?

Wij hebben begrepen dat de rederij hierover intensief contact heeft met de verantwoordelijke autoriteiten. Het risico is niet ondenkbeeldig.

Terschelling zit behoorlijk hoog qua WOZ-waarde voor boerderijen.

Voor agrarisch onroerend goed gelden landelijk verplichte taxatiewijzers die door de Waarderingskamer zijn opgesteld. Deze worden uiteraard ook door de gemeente Terschelling gehanteerd en toegepast. De juiste toepassing van deze taxatiewijzers door de gemeente wordt jaarlijks door de Waarderingskamer getoetst.

Er wordt een vraag gesteld over ondeskundig geplaatste duikers, daardoor ontstaat veel ongemak: veel water op het land, het water kan niet weg en de koeien moeten langer op stal, wat weer extra voerkosten betekent.

Het Waterschap gaat over het peil in de polder, over het gebruikte materiaal en de wijze van plaatsing van duikers. Dit is geen gemeentelijke taak. Klachten hierover moeten dan ook met het Waterschap worden besproken.

Er worden vragen gesteld over de brug in de polder, is er bij de overdracht naar de gemeente ook geld overgedragen voor het onderhoud van de 3 bruggen. Er is ooit toegezegd dat gekeken zou worden of er geld voor gereserveerd was. Dat geld is niet gevonden. Er dient een namelijk een afweging gemaakt te worden of de constructie van de brug verstevigd moet worden. De brug is duidelijk niet meer geschikt voor zwaar landbouwverkeer.

Gezien de staat van onderhoud is ervoor gekozen de brug af te sluiten voor landbouwverkeer maar de brug is wel beschikbaar voor fietsers en wandelaars. De brug heeft duidelijk historische waarde, maar momenteel is er geen geld beschikbaar voor een gedegen aanpak van de brug. De gemeente gaat graag in op het voorstel om binnenkort een keer bijeen te komen en hierover verder te discussiëren (voorstel de heer Jort Spanjer). De heer Spanjer heeft enige tijd later namens de burens van Lies aangegeven, dat de burens de brug en zandwegen voor € 1,- in eigendom over willen nemen om die zelf te onderhouden.

Er worden vragen gesteld over een contract wat de kaatsvereniging heeft gekregen voor het gebruik van het sportveld in Hoorn. Zij hoeven niets te betalen. Men is daarover verbaasd en vraagt zich af waarom de één wel en de ander niet hoeft te betalen.

De kaatsvereniging heeft dezelfde status als alle andere gebruikers van het sportveld in Hoorn. Ook deze hebben geen contract en de kaatsvereniging ook niet. Hier is vooral vanuit praktische overwegingen voor gekozen. Dit is een afweging van een geringe huuropbrengst ten opzichte van jaarlijkse administratieve lasten. Er is aan de andere kant ook geen specifieke zorgplicht voor dit veld van de gemeente, afgezien van een aantal malen maaien per jaar.

Komen er na de verkiezingen weer 3 wethouders of worden het er twee?

Dit is afhankelijk van de keuze van de partijen die samen een college gaan vormen. Daar valt op dit moment niets over te zeggen.

De heer Jort Spanjer vraagt om verlichting bij de brievenbus, Het is aardedonker daar. Ook staat er een lantaarnpaal verkeerd geplaatst.

In 2018 zal een analyse worden gemaakt van alle aandachtspunten die betrekking hebben op de openbare verlichting op het eiland. Aan de hand daarvan zal de uitvoering worden opgepakt ervan uitgaande dat daarvoor door de gemeenteraad budget beschikbaar zal worden gesteld.

Kunnen op het bedrijventerrein op de daken geen zonnecollectoren geplaatst worden, ook richting toeristen moet je laten zien dat we met duurzame energie bezig zijn.

Op 28 maart en 10 april zijn openbare informatieavonden over duurzaamheid. Deze avonden zijn uitermate geschikt om ideeën, zoals het voorgestelde onderzoek naar de mogelijkheden van lichtere zonnepanelen op de daken van het bedrijventerrein in te brengen.

De heer Ruijg vraagt naar de rapportage over de onderwijshuisvesting.

Dit rapport is nog in behandeling en zal door het nieuw aan te treden college een vervolg krijgen.

Opmerkingen/toezeggingen n.a.v. het collegebezoek van 23-11-2017 aan de Buren van Hoorn

Opmerking

Reactie

Er wordt gevraagd waarom de woning bij de Stoek zo lang leeg staat.

De gemeente heeft de woning inmiddels verschillende malen aangeboden aan potentiële huurders, doch deze hebben allemaal te kennen gegeven van dit aanbod geen gebruik te willen maken in verband met de hoogte van de huur. De woning zal binnenkort opnieuw te huur worden aangeboden.

Zijn de onderhandelingen met de Stichting Baai Dellewal helemaal afgelopen?

De raad heeft hierover in december 2017 een besluit genomen. Daarbij is in principe gekozen voor de bouw van appartementen op de locatie van de voormalige dancing en een deel van de grond over te dragen aan de Stichting.

Er wordt aandacht gevraagd voor de grote woningbehoefte voor de jeugd om Oost. Er is een petitie ingeleverd. De urgentie is hoog. De vraag is of prioriteit kan worden gegeven aan particuliere initiatieven.

De gesprekken met de “Jeugd van Aest” en de Buren van Hoorn hebben waardevolle informatie opgeleverd over het belang van woningbouw om Oost, de omvang en urgentie van de woningbehoefte en de locaties die de Jeugd van Aest en de Buren van Hoorn als mogelijkheid zien om de woningbehoefte te verminderen.

Alle ontvangen suggesties voor woningbouwlocaties worden afgewogen bij het opstellen van het Uitvoeringsprogramma Woonvisie. In dit programma wordt ook ruimte opgenomen voor woningbouw op particuliere invullocaties. Afgesproken is dat het concept Uitvoeringsprogramma met vertegenwoordigers van de Jeugd om Aest en de Buren van Hoorn besproken wordt.

Er wordt gevraagd naar het mogelijk gebruik van het voormalige hotel Victoria voor jongerenhuisvesting.

De insteek van het college is dat het complex door middel van een openbare inschrijving zal worden verkocht aan een derde-partij.

De heer Mier doet de suggestie om in het openbaar groen de berenklaauw te bestrijden en de bermen zo kaal mogelijk te houden vanaf 1 mei; zo voorkom je namelijk overlast.

Deze suggestie zal zoveel mogelijk worden overgenomen, maar de gemeente is daarin wel beperkt door de wet Natuurbescherming.

Er wordt verzocht om aanpak van de parkeeroverlast op het haventerrein (met name bedrijfsauto's en langparkeerders).

In de plannen rond de ontwikkeling van de haven (Masterplan) zal het parkeren een prominente plek krijgen.

Er zijn klachten over de putdeksels in Hoorn.

De bestrating rondom de putkoppen zal worden verbeterd door de gemeente of door een loonbedrijf, zodra de weersomstandigheden dat dit voorjaar toelaten.

Er wordt gevraagd naar de mogelijkheden om in Hoorn verkeerremmende maatregelen te nemen. Er zijn volgens de burens in het verleden beloftes hierover gedaan. Daarnaast wil men meer aandacht voor snelheidscontroles.

Deze opmerking is besproken met de politie. Vanuit verkeerskundig oogpunt wordt door middel van bebording voldoende aangegeven dat sprake is van een bebouwde kom, waaraan een maximumsnelheid is gekoppeld. Het gaat hier dus om het rijgedrag van het gemotoriseerd verkeer. Zo nodig moet de politie op dit weggedrag worden aangesproken en kan worden verzocht om handhaving van de maximale snelheid.

Er wordt verzocht of eigenaren van brede landbouwmachines als alternatief een weg in te polder te laten gebruiken. Dan heb je ook een alternatieve route/ontsluiting bij calamiteiten of wegwerkzaamheden. Dit geldt ook voor Lies.

Dit zal worden opgepakt, maar heeft een ingrijpende studie van de situatie en de daarmee gepaard gaande kosten. Het is nu niet mogelijk daar al iets over te zeggen en zal pas in een later stadium verder bediscussieerd kunnen worden in de gemeenteraad.

Er wordt verzocht om het eerste stuk van het Abt Folkertspad met doorgroei stenen te verharden. Mensen komend van Formerum en Lies moeten via de Badweg terugrijden, het is handiger als ze linksaf gaan richting het Abt Folkertspad.

Een gewijzigde rijrichting zal het verkeer over de zandweg leiden. Dat achten wij ongewenst, evenals het verharden van de zandweg. Bovendien is het de vraag hoe de (afwezige) bewoners van het Abt Folkertspad over de wijziging zullen denken.

Er wordt gevraagd naar de mogelijkheden van LED-verlichting in de lantaarns in Hoorn.

In 2018 zal een analyse worden gemaakt van alle aandachtspunten die betrekking hebben op de openbare verlichting op het eiland. Aan de hand daarvan zal de uitvoering worden aangepakt ervan uitgaande dat daarvoor door de gemeenteraad budget beschikbaar zal worden gesteld. Een groot deel van de verlichting in de Dorpsstraat is al voorzien van LED-verlichting.

Er wordt verzocht om serieus aandacht te schenken aan de situatie rondom het Punthoofd (verpaupering omgeving).

Op dit moment loopt er nog een beroepsprocedure bij de rechtbank. Nadat de rechter zich hierover heeft uitgesproken zullen vervolgstappen worden gezet.

Klachten over geluidsoverlast en zwerfvuil op het punt waar gasten van feestjes Kaap Hoorn wachten op de taxi's (veel glas). Tevens wordt het verzoek gedaan of de gemeente met SBB kan overleggen dat op bepaalde avonden van feestjes in Kaap Hoorn (vergunning) de taxi's wel tot Kaap Hoorn mogen rijden, zodat de overlast voor omwonenden van de Badweg sterk verminderd wordt.

De oplossing zou kunnen zijn dat de taxi's naar Kaap Hoorn rijden in plaats van op het parkeerterrein te wachten. SBB moet daar ontheffing voor verlenen omdat de Badweg eigendom is van SBB. De gemeente zal dit verzoek bij SBB aankaarten.

Er zijn vragen over het verschil in behandeling tussen Sportclub Terschelling en AVV. Voor veel leden van AVV is het beleid van de gemeente hierin niet duidelijk.

De visie van de gemeente over de voetbalcomplexen en de overwegingen die hier aan ten grondslag liggen zijn beschreven in het plan van aanpak "Buitensportaccommodaties gemeente Terschelling". Dit plan van aanpak staat op de gemeentelijke website. De gemeentelijke lijn voor AVV is het beëindigen van de gemeentelijke bemoeienis en de voetbalvereniging de gelegenheid te geven het beheer en onderhoud, de gemeentelijke eigendommen en de erfpacht over te nemen. Met betrekking tot het complex op Midsland is de lijn gemeentelijke regie te blijven houden en te faciliteren. De lijnen zijn dus verschillend.

Opmerkingen/toezeggingen n.a.v. het collegebezoek van 15-11-2017 aan de Buren van Oosterend

Opmerking

Reactie

De heer Doeksen vraagt naar de behandeling van de “grijze en zwarte” verhuur ten opzichte van heffing en inning van de toeristenbelasting. Wordt het niet tijd hier beter op toe te zien?

De gemeente is zich ervan bewust dat het huidige systeem van de heffing en inning van toeristenbelasting niet geheel waterdicht is. Dat is inherent aan het gekozen systeem en het werken met de verschillende fortuits. Er wordt gewerkt aan de verdere implementatie van een nieuw systeem van inning van toeristenbelasting via een smartcard. Bij invoering daarvan zal het systeem veel betrouwbaarder worden.

De heer Bakker trekt de conclusie naar aanleiding van een vergadering van het Ondernemersfonds dat diverse ondernemers buiten de boot vallen omdat hun WOZ-object (voor een deel) privé is.

Deze conclusie is juist, maar er is bij de uitgangspunten en de geraamde opbrengsten van het Ondernemersfonds rekening mee gehouden.

Hoe zit het straks met familieleden die komen logeren en toeristenbelasting?

De voorbereidingen zijn nog niet zover dat over dit concrete punt al is gesproken, maar het is wel de vraag of daar in de systematiek van een Waddencard rekening mee gehouden kan worden.

Er worden opmerkingen gemaakt over de veegfrequentie van Omrin in Oosterend.

Er zal worden nagegaan wat hierover in het contract met Omrin is bepaald. Zo nodig zal Omrin op uitvoering hiervan worden aangesproken. Is dit niet geregeld in het contract, dan zal worden bekeken of dit alsnog in het veegplan kan worden opgenomen binnen de daarvoor bestaande financiële afspraken met Omrin.

Er worden opmerkingen gemaakt over de politiebezetting: men moet niet vergeten dat een agent de roots van bepaalde mensen moet kennen, een wildvreemde agent heeft dat niet. (opmerking de heer Bos). Verbondenheid met het eiland is belangrijk.

De burgemeester is momenteel met de leiding van de politie in discussie over deze wens. De raad heeft een motie met dezelfde strekking aangenomen. Er is een wrijving tussen de opgave van de politie naar aanleiding van de organisatie van de Nationale Politie en de wensen vanuit het eiland. De zorg is duidelijk en ook overgebracht.

Er zijn klachten over de bereikbaarheid van de politie en het niet doorverbonden worden met het bureau op Terschelling wanneer je daar om vraagt, vooral buiten kantooruren.

Het is ondertussen duidelijk dat de telefonische bereikbaarheid te wensen overlaat. De politie heeft contact gezocht met de "achtervang", zijnde de telefonische meldkamer. Daar zijn nu betere afspraken gemaakt. De burgemeester heeft de politie doordrongen van de ernst van deze klachten.

Er rijzen vragen over de nieuwe passagiersschepen varende op gas. Er zijn problemen met dergelijke schepen op Texel, en verder wordt gevraagd hoe het staat met de vergunningen rond het bunkeren en dergelijke.

Het college heeft zowel rederij Doeksen als de Veiligheidsregio Fryslân VRF (daar maakt de brandweer Terschelling nu onderdeel van uit), indringend gevraagd naar de veiligheid van LNG op deze schepen.

Uit de antwoorden blijkt:

- a. De VRF is in samenwerking met de Veiligheidsregio Rijnmond (daar speelt deze problematiek al een tijdje) bezig kennis en kunde te vergaren en laat nader onderzoek doen;
- b. De brandweer Terschelling wordt dit jaar hierin opgeleid en er zijn al afspraken met de rederij om op de schepen te gaan oefenen;
- c. De schepen komen niet eerder in de vaart dan dat ze ook op veiligheid goedgekeurd zijn;
- d. Het LNG wordt in Harlingen vanuit tankauto's geladen. Daar heeft de gemeente Harlingen een Omgevingsvergunning voor verleend (ook in samenwerking met de VRF).

Er wordt aandacht gevraagd voor geparkeerde auto's op de openbare weg (hoekje Badweg). Dit levert gevaar op voor mensen die vanaf strand komen fietsen.

Wij hebben geconstateerd dat geparkeerde auto's voornamelijk van aanwonenden zijn. Uitgangspunt is parkeren op eigen terrein. De bureaus kunnen hier de betrokken aanwonenden zelf op aanspreken.

Verzoek Oosterend om 30 km/h gebied te worden (wat is de procedure en wat zijn de consequenties) en de 2 bordjes aan de Badweg te verwijderen (dit moet eerst binnen de Buren zelf besproken worden). Als er een verzoek binnenkomt zal daar serieus naar gekeken worden.

Dit is mogelijk maar de kosten van een dergelijke operatie zijn niet gering (circa € 100.000) en hiervoor is geen budget beschikbaar. Het aanbrengen van een 30 km/h gebied gaat wettelijk gepaard met ingrijpende maatregelen, zoals drempels en dergelijke. Het is de vraag of dit de bedoeling is van de burens. Indien dit de bedoeling is van de burens zal deze toegevoegd worden aan de wensenlijst in de Kadernota.

Men is heel benieuwd naar het verlichtingsplan voor Oosterend.

In 2018 zal een analyse worden gemaakt van alle aandachtspunten die betrekking hebben op de openbare verlichting op het eiland. Aan de hand daarvan zal de uitvoering worden aangepakt ervan uitgaande dat daarvoor door de gemeenteraad budget beschikbaar zal worden gesteld.

Er wordt stankoverlast van het riool ondervonden, bij piekbelasting springt de decompressie bij Heartbreak Hotel uit.

Er zal nogmaals worden beoordeeld of door middel van het verplaatsen van de invoer van de riolering een en ander kan worden verbeterd.

Wat is de reden dat de klaprozen en wilde bloemen zijn verwijderd met de wegversmallingen in het dorp. Dit was een echte eyecatcher. Verzoek aan team uitvoering dit weer in oude staat terug te brengen.

Deze beplanting zal opnieuw worden aangebracht.

De gemeente krijgt een compliment voor de hondenpoepzakjes, maar nu nog aanpak van de overlast door paardenpoep.

Deze vervuiling wordt veroorzaakt door een particulier bedrijf en dit is geen gemeentelijke taak. Wij vinden dat het betrokken bedrijf, als er echt sprake is van overlast, hierop door de burens moet worden aangesproken. De gemeente heeft hierover met betrokkenen goede afspraken gemaakt.

De putdeksels steken boven de straat uit.

Dit is inmiddels hersteld en daarmee opgelost.

Men vraagt aandacht voor de slechte bereikbaarheid van telecommunicatie. Alle providers zijn dramatisch. Niemand weet waar het aan ligt.

De problemen zijn inderdaad bekend. De gemeente heeft een en ander ook besproken in provinciaal verband. Door KPN en Ziggo wordt aangegeven dat hieraan wordt gewerkt.

De familie De Boer heeft een paar jaar geleden een rapport ingeleverd op het gemeentehuis over het opwekken van duurzame energie op het eiland (rapport uit 2005 van Arcadis). Er is nooit op gereageerd en ook is al diverse keren gevraagd dit rapport terug te krijgen. Toegezegd is dat dit rapport wordt opgezocht en teruggestuurd naar de familie De Boer.

Dit rapport is niet via de reguliere postprocedure op het gemeentehuis binnen gekomen, is daarom niet genummerd en niet verder geregistreerd. Gezien het jaartal (2005) is het rapport naar alle waarschijnlijkheid na 7 jaar vernietigd.