

Overzicht Stand van zaken klein leed

't Land

Opmerking

Bij stormweer, beginnen de grote bomen die langs de Hoofdweg staan toch een gevaar te vormen. Er waait er nog al eens één om. Er zit ook aardig beweging in deze bomen, met als gevolg dat er scheuren in het fietspad komen.

Reactie

Situatie wordt continue bekeken. Minimaal 2 abelen worden geveld, de andere teruggehaald.

Opmerking

Bij de ingang van de Richel is het hoogteverschil tussen fietspad en hoofdweg te groot. Dit is ontstaan na de laatste asfalt vernieuwing. Fietsers moeten wachten tussen de verkeerstromen op een hellend vlak. Auto's die naar de Richel afslaan zitten regelmatig met de uitlaat aan de grond.

Reactie

Het hoogteverschil is ongewenst, kostbaar dit nu aan te passen, pas bij grootonderhoud zou dit efficiënt gewijzigd kunnen worden, en daar is de komende jaren geen sprake van.

Opmerking

Bij zuidelijke wind aanzienlijke stankoverlast afkomstig van de waterzuivering. Wat voor normen gelden hiervoor? Ons buurtschap zit immers buiten de stank overlast cirkel. Is hier een meldpunt voor zodat deze overlast in kaart kan worden gebracht?

Reactie

Overlast kan gemeld worden bij Wetterskip.

Opmerking

De varkensruggen langs het fietspad zijn gevaarlijk. Er liggen een aantal los en ze zijn niet meer wit. Is hier een betere oplossing voor aangezien dit probleem jaarlijks terugkomt.

Reactie

Losliggende worden bij signalering of melding vastgezet. Er wordt 1 keer per jaar gewit. Ook de politie geeft aan dat de situatie het best zo gelaten kan worden.

Opmerking

Kan er op het hoogste punt van het Snijdernpad een bord geplaatst worden met de richting aanduiding West-Terschelling?

Reactie

Snijdernpad is eigendom van SBB, wij hebben daar geen zeggenschap, men moet dit aankaarten bij SBB.

Opmerking

Het wegdek naar het bedrijventerrein is slecht, daardoor geven lege aanhangers en dumpers geluidsoverlast.

Reactie

Het is een idee om het asfalt door te trekken naar de eerste afslag het bedrijventerrein op. Misschien lukt dit in 2018, maar waarschijnlijk wordt dit later i.v.m. beschikbaar budget.

Kleine Buren

Opmerking

De discussie over het weghalen van het bushokje heeft veel reacties opgeleverd. Het bushokje is intussen weg. Onze brief aan het college wacht nog op afhandeling. Graag zouden wij zien dat de gemeente in nauw overleg met Arriva met een alternatief komt voor Baaiduinen. Het openbaarvervoer zou bv een extra upgradering krijgen met een bushalte met bushokje bij Kaart. Dit is echter geen oplossing voor het kwaliteitsverlies in Baaiduinen.

Reactie

Wij zoeken naar een geschikte locatie waar ruimte is voor een voetpad en bushokje op zo kort mogelijke afstand van de oude locatie.

Opmerking

Voldoet de Tuinweg nog aan de normen van uw onderhoudsprogramma?

Reactie

De straat voldoet nog aan de eisen die gesteld worden kwaliteitsklasse C.

Opmerking

Vaker vegen in Kinum zou ook goed zijn.

Reactie

Omrin wordt hierop aangesproken. 1 x per 8 week staat in contract

Opmerking

Kan de nachtbrander voor Kinum 1a worden omgewisseld met de lantaarnpaal tussen Kinum 1 en Kinum 1a. Deze lantaarnpaal staat meer in de flauwe bocht.

Reactie

Dit is mogelijk. Men moet zelf nagaan als hier bij de overige omwonenden geen weerstand tegen is.

Opmerking

Kwaliteit straatwerk laatste stuk Kinnumerweg (westkant).

Reactie

Auto's aanwonenden moeten worden geweerd uit de berm. Parkeren op eigen terrein. Nu rijden passerende voertuigen de berm kapot. Op parkeerterrein bij de dijk wordt P bord geplaatst. Kuil ingang wordt opgevuld.

Opmerking

Ook vragen wij voor aanpassing van uw maaiplan voor de bermen van de Kinnumerweg tussen Baaiduinen en Kinum. De weg is smal, maar kent heel veel zwaar verkeer naar de beide grote boerenbedrijven. Ook de schuur van Oerol zorgt voor veel verkeersbewegingen. Wandelaars en de vele hondenuitlaters rest dan maar een ding, nl uitwijken in de berm. Een vaker kort gemaaid berm is dan een uitkomst. (alleen al om de hondenstront te ontwijken).

Reactie

We kijken naar de mogelijkheid om het maaien van beide zijden meenemen in het vastgesteld maaibeleid. Dit worden 60 cm stroken.

Opmerking

Nogmaals vragen wij gemeentelijke aandacht voor uitgroeiende heggen van particulieren over de gemeentelijke bermen. Op vele punten wordt hier de verkeersveiligheid geweld aan gedaan.

Reactie

Heggen mogen naast de gemeentelijke grens geplant worden, ze mogen niet boven de gemeentelijke grond groeien, de hoogte is vrij, hierin ligt een taak voor de burenen. De gemeente heeft geen zeggenschap over hoogte heggen.

Opmerking

Een punt van aandacht is ook het opruimen van slootvuil langs de paden. Wij ondervinden het als een groot knelpunt dat het slootvuil en de bermen nabij onze plek voor de meibult van uw zijde te weinig aandacht krijgen.

Reactie

Slootvuil behoort opgeruimd te worden door de aannemer, hoort hierop aangesproken te worden. Resten meivuul behoren door de Buren te worden opgeruimd of op kosten van de Buren

Opmerking

Blijvende aandacht van uw zijde is ook nodig voor het netjes houden van de gemeentelijke opslag op de Heen.

Reactie

Heeft onze aandacht, hekken worden afgevoerd. Illegale stort baal hooi ligt bij handhaving.

Opmerking

Voor de Vluchtweg vragen wij aandacht voor het ontbreken van het naambordje, voor de grote rioolput waarbij het straatwerk moeten worden opgehaald, voor de kwaliteit van het straatwerk op het gedeelte vijfsprong-Hoogeland. Het straatwerk is aan de westzijde uitgereden doordat de singel aan de oostzijde onvoldoende is gesnoeid.

Reactie

Naambordje hangt er, singel wordt gesnoeid. Eigenaar singel westelijke Knummerweg wordt ook aangesproken om te snoeien.

Opmerking

Hoewel de goten langs het fietspad regelmatig door Empatec worden bijgehouden moet de frequentie voor dit onderhoud worden verhoogd.

Reactie

Empatec borstelt in winterperiode de goten, 1 x jaar

Opmerkingen/vragen/ toezeggingen naar aanleiding van collegebezoek 17 januari 2017 Kleine Buren en t Land

- Verslag binnen één maand toesturen aan de anderslieden.
- Herplaatsen bushalte tussen de Cyprian en Marco Vosse, tevens bushokje bij ingang Vijverpad (tegenover Kaart) Besluit nemen.
- Eventuele bijdrage gemeente in bushokjes die buurtschap graag wil hebben (vergelijkbaar met Oosterend)
- Aanpak fietspad bij Halfweg, scheuren veroorzaken valpartijen. Verhoging fietspad (t.o.v. weg) , verwijderen bomen, doorhalen wortels, varkensruggen verwijderen. Kosten inzichtelijk maken.
- Fietspad bocht Dellewal, overgang klinkers/asfalt spekglad, tevens bocht bij Jaap Haan plateau veroorzaakt veel valpartijen
- Stankoverlast waterzuivering, wat zijn de regels en waar kun je dit melden
- Verzoek plaatsen bord hoogste punt Snijderspad
- Aanpak te steile helling Snijderspad bij groot onderhoud en wijziging pad, meenemen in overleg met SBB over totale fietspadenplan
- Aandacht voor weg naar bedrijventerrein. Klinkers maken enorme herrie, geld hiervoor gereserveerd in begroting (asfalteren)
- -De Buren niet blij met plannen voor rotonde bedrijventerrein (6 febr in raadsie aan de orde) Buren vrezen o.a. geluidsoverlast optrekkend en afremmend verkeer.
- Verzoek aanpassen Hoofdweg Halfweg van 60 naar 50 km gebied.
- Enkele Noordelijke percelen Halfweg zijn privé bezit, hoe zit dit ?
- Onderhoud aan diverse polderpaden Heenweg, Waddenpad, Hoddenpad. Mogelijkheden halfverharding / doorgroeistenen, (door gebruik zware landbouwvoertuigen in natte periode is staat van onderhoud zeer slecht)
- Gaten opvullen stukje Heenweg (wordt door gemeente gebruikt voor opslagterrein), is wel 5 x per jaar nodig ivm verkeersintensiteit.
- Twee jaar geleden al toegezegd dat er hondenpoepzakjeshouders geplaatst zouden worden
- Snelheid auto's in Baaiduinen en overlast e-cars (parkeren voor inritten partikulieren)
- Verzoek mogelijkheden cameraoplossingen te bekijken.(toezegging Bert hier met politie over te praten)
- Verzoek meenemen vervallen invullocaties (ongeveer 30) van enkele jaren geleden (toezegging Bert)
- Bij actualiseren woningbehoefte de ideeën van de Buren over mogelijke locaties meenemen.
- Onderzoeken mogelijkheden of plaatsing nieuwe modellen zonnepanelen op daken bedrijventerrein nu wel mogelijk is (tegenwoordig lichtere panelen met oog op dakconstructie)
- Toezegging beleggen informatieavonden (na de verkiezingen) waarop men kan meepraten over ambitie zelfvoorzienend zijn in 2020 (uitvoeringsprogramma 2028)

Midsland

Opmerking

Het kruispunt Midslander hoofdweg-Westerdam, het autoverkeer komende van west dat de Westerdam op wil draaien komt over het algemeen nogal links de bocht door, wat herhaaldelijk gevaar oplevert voor het daar wachtende verkeer dat de Midslander hoofdweg op wil rijden vanaf de Westerdam. Vaak wordt het zicht ook nogal eens belemmerd door de in de berm geparkeerde voertuigen bij de "Drie Huuskes". Vroeger was hier een vluchtheuveltje gesitueerd die dit links door de bocht komen onmogelijk maakte, men zou dit vluchtheuveltje graag weer terug zien.

Reactie

De inrichting van de weg is niet het probleem, het is probleem is het gedrag van de verkeersdeelnemers. Het wel/niet toepassen van een middengeleider voorkomt het afsnijden van de bocht niet volledig aangezien de uiteinde van de middengeleider altijd op een x afstand van de hoofdweg gesitueerd zal zijn.

Opmerking

Men houdt zich slecht aan de snelheid van 30Km in de 30Km zone, zeker wat de Westerdam en de Westerburen vanaf slijterij De Spiegel tot aan het huis van K. Van der Wielen betreft. Het hier genoemde deel van de Westerburen is smal (tegenliggers kunnen elkaar nauwelijks of niet passeren) en zonder trottoirs, wat gevaar oplevert voor voetgangers al dan niet met bagage en spelende kinderen, het handhaven en duidelijk aangeven van de toegestane snelheid al dan niet bewerkstelligd door verkeers-remmende maatregelen zou zeer wenselijk wezen.

Reactie

Westerdam is 5,5/5,0m breed, dit is breed genoeg om elkaar fatsoenlijk te kunnen passeren. Westerburen zeer smal, theoretisch zou men op deze weg 1 richtingsverkeer moeten toepassen, deze weg is al zodanig ingericht (breedte) dat het iedereen duidelijk zou moeten zijn dat de maximum snelheid 30km/h is. De snelheid is op deze wegen is alleen fysiek in te dammen middels drempels, versmallingen (sluizen) en dergelijke ingrepen. De overlast voor de aanwonenden van deze straten neemt sterk toe als we deze maatregelen zouden toepassen, met name geluid, opstoppingen en verlies van bewegingsruimte voor het verkeer zou sterk toenemen. De oorzaak bevindt zich op het gebied van gedrag van verkeersdeelnemers, dit gedrag kan alleen veranderen als mensen hierop aangesproken worden.

Opmerking

Mochten verkeers-remmende maatregelen zoals een zeer wenselijke verkeersdrempel op de hoek Westerburen-Westerdam bezwaarlijk wezen voor ambulanceritten naar de heli-haven, deze zou ook via de Zuidermiedenweg en de Akkersweg kunnen rijden, zijn 2 bochten meer in het parcours, maar een verkeersdrempel op de genoemde hoek op de oostelijke poot van de T kruising zou ook een oplossing kunnen zijn.

Reactie

Kruising Westerburen/Westerdam is en blijft onoverzichtelijk, toepassen van een drempel is

ook bezwaarlijk door de aanwezigheid van deuren/voetpaden, dit leidt tot problemen met waterafvoer, en leidt niet tot een verbetering

Opmerking

Het zou aanbevelingswaardig zijn het fietspad van de Heereweg door te trekken tot aan inrit parkeerplaats ten zuiden van De Eilanderpers, er loopt al een gedeeltelijk dubbele stoep voor voetgangers die eenvoudig doorgetrokken kan worden zodat de stoep grenzend aan de rijbaan weer fietspad kan worden.

Reactie

In 30km/h zone worden in principe de fietsers op de weg gebracht, dit ook om de snelheid van de motorvoertuigen te matigen, de voorgestelde wijziging veroorzaakt zeer waarschijnlijk een hogere snelheid van de motorvoertuigen tot aan de p-plaats van de Eilanderpers parkeerplaat, dit is ongewenst.

Opmerking

Het kruispunt bij Onder de Pannen, dit kruispunt schept voor velen een onduidelijke en daardoor vaak gevaarlijke situaties evenals verwarring voor fietsers komende van de Noordermiede en richting Midsland Noord gaande het fietspad over het hoofd zien en dus op de straatweg blijven rijden. Dit kruispunt zou misschien geheel opnieuw en wat logischer aangelegd kunnen worden.

Reactie

Inrichting van deze fietspad is in uitvoering. In overleg met de politie wordt deze kruising gemonitord worden door de afdeling Techniek, mocht het nieuwe ontwerp tot problemen leiden dan passen wij deze aan.

Opmerking

De bewoners aan de oostkant van het Rozenland (even nummers) hadden graag voor de veiligheid een trottoir voor hun tuintjes langs.

Reactie

Dit wordt niet gehonoreerd, in de directe omgeving zijn voetpaden zeer spaarzaam toegepast, wij constateren weinig voetgangers en geen veiligheidsitem.

Opmerking

Het stukje 30Km van de Midslanderhoofdweg voor de COOP levert meet gevaarlijke situaties op dan dat het bijdraagt aan de veiligheid, als men daar de snelheid van 30Km aanhoudt wordt men om de haverklap gepasseerd, wat gevaarlijker situaties oplevert dan dat men daar gewoon 50Km rijdt, wat minder uitnodigt om gepasseerd te worden, een inhaalverbod zou natuurlijk ook een idee kunnen zijn.

Reactie

De bron van het probleem is de mentaliteit van de bestuurders van de motorvoertuigen, dit kan niet met bebording e.d. veranderd worden, vandaar dat ten aanzien van handhaving contact opgenomen wordt met de politie. De 30 km/h zône bij COOP is een tijdelijke situatie welke noodzakelijk is vanwege de extra verkeersdrukke veroorzaakt door de COOP, deze situatie wijzigt op korte termijn. Aangezien de locatie van COOP tijdelijk is worden hier geen wijzigingen doorgevoerd.

Opmerkingen/vragen/ toezeggingen naar aanleiding van collegebezoek 16 november 2017 Midsland

- Wat is standpunt gemeenteraad t.a.v. de aanleg van een natuurlijke golfbaan (vraag Adri Vis) Binnenkort komt dit voorstel aan de orde.
- Plannen Seinpaalduin huisje (Buitenleven locatie) en bestemmingswijziging.
- Aandacht voor zeer slechte staat van onderhoud van de fietspaden (o.a. Midsland aan zee, Midsland Noord) , fietspad door de polder.
- Aandacht voor fietspad langs Heereweg. Is nu rampscenario, vanaf Midsland Noord scherpe bocht om op de weg te komen, te smal, te scherp. (+ voetgangers eerst op de weg dan weer op het pad). Eerst een jaar de proef uitproberen en dan evalueren.
- Kruispunt Midsland Hoofdweg/Westerdam, zicht belemmerd door in berm geparkeerde voertuigen. Verzoek om middengeleider terug te plaatsen
- Duidelijker aangeven dat Westerdam/Westerburen een 30 km gebied is, bv aanbrengen verkeersremmers.
- Verzoek doortrekken fietspad aan de Heereweg tot de inrit van de parkeerplaats bij de eilandpers, zodat de stoep grenzend aan de rijbaan weer fietspad kan worden
- Onduidelijk kruispunt bij Onder de Pannen. Verwarring bij fietsers vanaf de Noordermiede die richting Midsland Noord fietspad over het hoofd zien en op de rijbaan blijven fietsen. Logischer aanleggen.
- Gemiste kans dat er geen dorpsplein in Midsland is gemaakt met muziektent voor volksdansdemonstraties e.d.
- Jammer dat Coöp niet aan de Hoofdweg is gebleven, minder belasting voor het dorp en betere aan- en afvoer bevoorrading, klachten over parkeerproblematiek en jammer dat er geen uitloopgebied voor paarden met Sint Jan is gerealiseerd.
- Aandacht voor openbare toiletvoorziening in Midsland
- Overlast wordt ervaren door sommige mensen door de landingsplaats van de heli.
- Verzoek aan aandacht aan het keer op keer afwijzen door welstandszorg Hus en Hiem van aanvraag vernieuwen recreatiewoning Striep 9. Toezegging Jeltje om afspraak en dat dit haar volledige aandacht heeft.
- Diverse klachten over enorme overlast in het dorp in de zomerperiode.
- Verbazing over compensatieregeling (na sloop woningen) nu er boven de Coöp nieuwe woningen gerealiseerd zijn.
- Klachten over afvoer afval in het zomerseizoen. Tevens klachten over zwerfvuil op route van Coop naar de campings.
- Klachten gebied rond de Rabobank over wildplassers en geluidsoverlast.
- Aandacht voor zeer onveilige situatie van de schoolkinderen in Midsland. Rond de school en lopend van en naar het parkeerterrein waar de kinderen afgezet worden en lopend naar het dorp door de smalle straatjes waar bevoorrading van de Coop plaatsvindt. Dringend maatregelen gewenst.
- Geklaagd wordt over de bankjes die rond de Coöp worden geplaatst, men is bang voor overlast en waar de bankjes staan kun je geen fietsen stallen.
- Opmerkingen over de fietsenrekken bij de Coöp, overlast.

Landerum

Opmerking

Het is voor mensen niet duidelijk wat het fietspad is. De bebording is slecht, hetgeen tot gevolg heeft dat er veel op de weg gefietst wordt, met de nodige gevaarlijke situatie van dien. Een goede bewegwijzering, ook op het fietspad zal deze gevaarlijke situaties zeker verminderen. Dit is al vaker opgemerkt. Op dit moment hangt er op initiatief van een particulier een plank met een richting aanwijzing, en dat werkt, hoe eenvoudig kan het zijn?

Reactie

Het bord G11 (verplicht fietspad) betekent dat indien er geen specifiek voetpad aanwezig is, het fietspad ook gebruikt mag worden door voetgangers. concluderend kan gesteld worden dat het bord G11 correct is.

Opmerking

Het fietsgedeelte zou aangepast moeten worden, de verhoging levert levensgevaarlijke situaties op voor de fietsers, de automobilisten en de brede trekkers.

Reactie

Deze verhoging is aangebracht om onderscheid tussen weg en fiets/voetpad fysiek duidelijk te maken, de toegepaste betonband is zodanig dat op-afrijden van deze band niet gevaarlijk is als men zich normaal gedraagt.

Opmerking

Bomen bij Landerumer Burenpad, worden deze opnieuw aangeplant (3 van de 4 zijn dood/verdwenen, of blijft het hierbij? De huidige situatie is rommelig, dus men zou graag zien dat er nieuwe geplaatst worden, daar dit destijds ook de keuze van de bewoners van Landerum was.

Reactie

Er wordt nagegaan wat de afspraak was, indien afgesproken is dat hier nieuwe bomen geplant worden, moet deze afspraak nagekomen worden.

Opmerking

Kunnen er spiegels geplaatst worden bij uitritten vanaf eigen erven?

Reactie

Spiegels zijn zeer gevoelig voor vandalisme en vervuiling, de meest eenvoudige en duurzame oplossing is een goede hoogte van erfafscheidingen.

Opmerking

Kunnen de lantaarnpalen verfraaid worden? I.v.m. verbetering uiterlijk en duidelijke dorpsgrenzen met ouderwetse lantaarns zoals Hoorn: is dit mogelijk?

Reactie

Wij inventariseren de kwaliteit van de lichtmasten in 2018 (restlevensduur) aan de hand daarvan wordt een meerjaren planning onderhoud vastgesteld, indien de financiën het toelaat zijn dit soort projecten mogelijk, e.e.a. zal omstreeks juni duidelijk zijn.

Opmerking

Kan er een vangnet voor zwerfafval geplaatst worden?

Reactie

Dit is mogelijk, denk als buurtschap even na over de locatie.

Opmerking

Kan er een glooiende overgang vanaf de weg naar Landerumerburenpad komen i.v.m. trekkers, campinawagen etc, ik weet niet hoe dat verkeerstechnisch is maar misschien een optie.

Asfalteren zou misschien de trillingen in de weg kunnen veranderen

Reactie

Een gelijkvloerse kruising is onwenselijk aangezien dit ook leidt tot een gelijkwaardige kruising, met bijbehorende voorrangsregeling. Klinkers en asfaltbeton maakt geen verschil met betrekking tot trillingen.

Formerum

Opmerking

Aantal laadpunten ter hoogte van de Rustende jager is te hoog. In en uitgaande verkeer komt daar samen vlak voor het kruispunt bij de Rustende Jager wat leidt tot onveilige situaties.

Reactie

-

Opmerking

Stoeptegels aan de rand van het nieuwe fietspad langs de Hoofdweg liggen los, zijn gebroken of steken hetgeen tot onveilige situatie leidt.

Reactie

-

Opmerking

Het wegdek van de Mersakkersweg verslechterd er zitten gaten in die steeds dieper worden.

Reactie

Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Opmerking

Over de zijpaadjes van de Molkenbosweg zijn al vaker vragen gesteld. Het pad is nu voor een kwart bestraat de rest van de weg is slecht.

Reactie

Dit voldoet aan de gestelde normen.

Opmerking

Verzoek van de burens of de gemeente ook de zijwegen van de Molkenbosweg en Koksbosweg kan mee vegen, deze gemeente wegen worden nu overgeslagen.

Reactie

Dit is mogelijk.

Opmerking

Kan het Witzandpad worden voorzien van een betonrand net als de Dirksmansweg? de gaten langs de weg worden steeds groter

Reactie

Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Niet afgehandelde vragen uit 2016

Opmerking

Betonstrook langs asfalt stukje Dirkmansweg van de Molkenbosweg naar de Duinweg, berm wordt stuk gereden.

Reactie

Hier zijn grasbetonstenen aangebracht.

Opmerking

Waar kan laadpunt voor E-cars worden aangevraagd, Bewoner ter hoogte van wrakken museum wil er graag een voor zijn huis.

Reactie

-

Opmerking

Frequentie vegen kan omhoog, voor activiteiten worden fietspaden geveegd, daarna praktisch niet meer.

Reactie

Wordt besproken met Omrin.

Opmerking

Kan er iets gedaan worden aan de parkeerproblemen op de Molkenbosweg?

Reactie

Beleggen buurtoverleg t.b.v. achterhalen oorzaak (technisch en/ of parkeergedrag), indien items met maatregelen op te lossen zijn actie 2019.

Opmerking

Het opknappen van het stukje ter hoogte van de afslag Hoofdweg van de Molenhoek.

Reactie

-

Opmerking

De rand van het eerste stukje vanaf de weg vanaf de Rustende jager is erg slecht.

Reactie

De gemeente gaat dit beoordelen, eventueel herstel zal plaatsvinden in 2019.

Opmerking

De burens van Fomerum zouden graag de zelfde lantaarnpalen als in Lies en Hoorn in het straatbeeld zien.

Reactie

Hiervoor is vanuit de gemeente geen budget beschikbaar, mogelijk kunnen de Burens van Formerum zelf financiering vinden.

Opmerkingen/vragen/ toezeggingen naar aanleiding van collegebezoek 11 december 2017 Formerum en Landerum

- Geert van Dieren is benieuwd naar de evaluatie van het zomerseizoen en hoe heeft men de ondervonden overlast ervaren.
- Afvoer afval afgelopen zomerseizoen heel slecht, klachten over zwerfvuil langs de weg vooral richting de campings

- Verzocht wordt om een overzicht waarop de klachten duidelijk vermeld staan.
- Nu toch wel behoefte aan een openbare toiletvoorziening in Midsland, meest geschikte locatie de Coöp en later als er weer geld beschikbaar is één bij de Rabobank.
- In goede banen leiden van overlast op kampeerterrainen, geluidsoverlast ook overdag.
- Opmerking Rene Jansen dat politie buiten proportioneel optreedt bij kleine partijen en feestjes in de tuin, er moet meer tolerantie zijn richting de eilanders.
- Verzoek aanpak verpaupering rondom het Punthoofd, zijn er al plannen. Eventuele aanpak/handhaving mogelijk op grond van leegstandswet. Situatie speelt nu al 20 jaar, oppakken anders over 2 jaar weer aan de orde.
- Geert van Dieren doet de suggestie hiervoor een nieuw bestemmingsplan te maken.
- Bos Visser klaagt over zijn pensionvergunning. Bestemming wordt er stilzwijgend afgehaald door de gemeente. Onbehoorlijk bestuur.
- Geert van Dieren is van mening dat de gemeente hoort aan te geven wanneer een bestemming van iemand wijzigt. Bestemmingsplan wijzigingen worden altijd gepubliceerd.
- Rene Jansen vraagt naar een evaluatie over uitbesteding vergunningverlening aan de Fumo. Is de gemeente zelf tevreden over hoe het nu gaat.
- Klacht Rolien van Duijvebode over de zonder overleg geplaatste oplaadplaats voor e-auto's en parkeerplaats naast hun woning. Zij hebben toen bezwaar gemaakt en wachten nog steeds op antwoord op die brief. (toezegging dat hierop alsnog gereageerd zal worden)
- Vrees wordt uitgesproken dat het in Midsland dus zo maar kan zijn dat je een openbare toiletvoorziening voor je deur krijgt, zonder enig overleg of inbreng vooraf. Toezegging Bert dat nagegaan wordt of bij dit soort maatregelen een andere procedure wordt gevolgd. Nagaan.
- Opmerkingen over het gratis opladen van e-auto's door toeristen en eilanders. Er staat nu gewoon een file om gratis te tanken. Dit moet toch uit de toeristenbelasting betaald worden? Toezegging Hendrik om op deze vraag terug te komen.
- Gevraagd wordt naar de status van het complex Buurtzorg. (Fumo kan dit beantwoorden) Vraag wordt uitgezet en uitgezocht, Formerum 99)
- Hoe denken bewoners Formerum en Landerum over verplaatsing Oerolterrein naar de westkant van Nieuw Formerum of een alternatieve locatie. Onderwerp komt ongetwijfeld terug.
- Ligboxenstal Wietse van Deelen contra stal Egbert Zorgdrager.
- Opmerking over defecte geluidsinstallatie bij "Et er oer ha" aandacht hiervoor.
- In 2018 mogelijk vervolg "Et er oer ha" toezegging Bert Wassink
- Aandacht voor gevaarlijke verkeerssituatie afslag Hoofdweg naar Molenhoek grote gaten en kuilen in de weg en berm. Autobanden gaan er aan. Bedoeling is dat men problemen direct meldt via het meldingen systeem, dan wordt dit direct aangepakt.
- Klachten over het "industrieterreintje" van Jeroen Stobbe. Overlast wordt ervaren door omwonenden. Een doorn in het oog. Uitzoeken mogelijke aanpak. De Buren zelf zijn al bij betrokkene geweest. Jeltje zegt toe dat APV er op nageslagen wordt. Gemeente gaat in gesprek met betrokkene.
- Zichtbaar maken voormalige kerkhof bij de Vijfpoort in het landschap is verzoek van Sporen in het Zand. Hiervoor zou een bedrag beschikbaar zijn gesteld. Vraag van Willem Mier.

- Wanneer wordt nieuwe systeem toeristenbelasting ingevoerd.
- Vraag Geert van Dieren of plannen Victoria
- Toezegging dat opmerkingen en vragen uitgewerkt worden en teruggekoppeld wordt naar de burelen

Lies

Opmerking

Trillen van de weg en huizen bij voorbij rijden van zwaar verkeer (en ook de nieuwe) bussen. Met oa het gevolg van scheuren stucwerk en basten in de keukentegels van de betreffende huizen (bv Lies 40).

Reactie

Onduidelijk wat oorzaak is, dit vereist een nader onderzoek welke we gaan regelen.

Opmerking

In de nieuwe bestrating van de weg beginnen de klinkers te verschuiven en ontstaan er kuilen/gaten (vooral in het midden) van het wegdek. Onlangs is er een nieuwe middenstreep aangebracht ter hoogte van de Walvisvaarder, dit heeft de situatie verslechterd.

Reactie

De kop van de weg wordt t.z.t. herstraat.

Opmerking

Versmalling van weg, daar waar de boom stond, tegenover Cees Spanjer, zorgt voor gevaarlijke situaties, vooral voor fietsers, oplossing hek verwijderen.

Reactie

Hek wordt verwijderd, bestrating word doorgetrokken op slingerbeweging van fietsers te voorkomen.

Opmerking

Kunnen er nieuwe lantaarpalen (zuidkant lies en hoofdweg ter hoogte van Lies 67) kapjes geplaatst worden, dit ivm Dark Sky en verstoring broedvogels)?

Reactie

Heeft op termijn de aandacht, komt gericht licht led, bestaande zijn gekozen na overleg met de bureen.

Opmerking

Het bewegwijzeringsbord op de hoek van fietspad/zuidkant Lies (bij Cees Spanjer) graag schoonmaken, of vervangen door mooiere bewegwijzering in de stijl van de nieuwe lantaarnpalen.

Reactie

Bord wordt schoongemaakt.

Opmerking

Aan de Duinweg in Lies is een nieuw huis gebouwd op grond van de Liezinger Buren. In de berm staat een groot bord waar op het huis staat aangeprezen voor verhuur. Is er toestemming voor het plaatsen van een dergelijk bord?

Reactie

Is neergelegd bij de afdeling handhaving.

Opmerking

Bij dat zelfde huis staan permanent 3 verschillende vuilcontainers in de berm van de weg. Na leging worden deze niet teruggeplaatst op eigen erf. Dit is hoogst ongebruikelijk.

Reactie

Buren kunnen bewoners hierop aanspreken.

Opmerking

Aan Lergersbosweg/hoek Duinweg, is straatnaambord al jaren weg.

Reactie

Bord Lergersbosweg wordt besteld.

Opmerking

Snelheidsremmende maatregelen Lies, het verkeer rijdt daar veel te hard.

Reactie

Voldoende maatregelen aan beide zijden dorp, politie aanspreken.

Opmerking

Betonblokken, ijzerenvoorwerpen, achter Arie Mier (onder duin) opruimen.

Reactie

Worden opgeruimd, indien eigenaar niet wordt achterhaald.

Opmerking

Knelpunt fietspad voor Gerard Cupido, fietsers bij wegversmalling op de weg, gevaarlijke situatie, één op rijbaan, andere fietser achter boompjes langs.

Reactie

Situatie is samen met verkeersspecialisten politie beoordeeld, wordt niet als gevaarlijke beschouwd situatie beschouwd. Hier wordt niets veranderd.

Opmerking

De bocht Riezenweg/Oude Duinweg is onoverzichtelijk en dus gevaarlijk door de struiken op erf van V van Laake, vooral als er auto's geparkeerd zijn.

Reactie

De heg mag niet uitgroeien boven de gemeentegrond. De hoogte is ongelimiteerd. Bij onoverzichtelijke bochten zelf de buren aanspreken om de heg kort te houden i.v.m. de veiligheid. Wanneer men deze takken niet snoeit, kan er zelf opdracht tot snoeien gegeven worden en de rekening naar de eigenaar gestuurd worden.

Opmerking

Boomtakken aan de westkant van de Riezenweg (vanaf duinfietspad) vaker snoeien, fietsers krijgen takken in hun gezicht.

Reactie

Dit zijn privé bomen, hier heeft gemeente geen zeggenschap over.

Opmerking

Beter schoonhouden en daarmee dus zicht houden op de 2 parkeerplaatsen op het

Franschenland. De betonnen palen zijn niet meer te zien, want verdwenen in begroeiing. Trottoir Franschenland herstraten.

Reactie

Proberen we mee te nemen in klein onderhoud 2018, afhankelijk van budget en prioriteit overige werkzaamheden.

Opmerking

Fietspad onder duin regelmatig vegen en op breedte houden.

Reactie

In winterperiode doet Empatec de borstelronde.

Opmerking

Ook om Oost vaker vegen (ingereden paardenpoep) en ook daar de weg op breedte houden.

Reactie

Wordt meegenomen in veegplan.

Opmerking

De verlichting moet beter tussen Henk Muijskens en Piet Cupido. Daar is het na 23:00 uur nacht. Zorgt voor levensgevaarlijke situaties.

Reactie

Situatie wordt bekeken en eventueel aangepast.

Opmerking

Abt Folkertspad, regelmatig paardenstront opruimen, bewoners rijden door stront, mocht het bedrijf groeien wordt dit alleen maar erger. Tip, net zoals op Ameland, paarden het strontzak.

Reactie

Aanspreken door burenen.

Opmerking

Snelheid aanpakken op de Hoofdweg tussen Gerard Cupido (eind Lies) en begin Hoorn. Men rijdt soms 90 km/h. Wettelijk toegestaan 50 km/h. Vraag is of er een verkeersbord of aanduiding(en) op het wegdek gerealiseerd kunnen worden.

Reactie

Bebording e.d. voldoet aan de richtlijnen, meer bebording e.d. heeft geen nut. Mogelijkheid is politie, meest effectieve is dat de Burenen de overtreder aanspreken.

Opmerking

Riet in de sloten tussentijds maaien. Doordat de sloten op diepte zijn gemaaid is het biologisch evenwicht wat betreft plantengroei verstoord, en grijpt het riet alle ruimte om te groeien. Dit beperkt de waterafvoer. Dus extra maaien in de sloten zodat het riet niet gaat woekeren.

Reactie

Als gevolg van wetgeving is vaker maaien niet mogelijk, betreft flora/fauna wetgeving.

Opmerking

Als de gemeente de berm maait, dan graag de hele berm maaien, en niet de helft.

Reactie

Dit is conform het vastgesteld beleidsplan.

Opmerking

Abt Folkertspad:

- heg (nr. 1-7) wordt niet altijd gedaan
- Laatste stuk, plantsoen (nr. 9-15) vol brandnetels, wordt nooit onderhouden
- Kantjesmaaier, maait de door de bewoners geplante bloemen weg (nr 15,21,23)
- Bomensingel achter rijtjeshuizen wordt zeer slecht onderhouden
- Bomen die inplantsoen staan worden slecht onderhouden, dode takken in de tuinen.

Reactie

Werkzaamheden worden verricht door Empatec, zij worden hier op aangesproken

Opmerkingen naar aanleiding van collegebezoek aan de Buren van Lies en Klein Lies op 13 november 2017.

- Jort Spanjer wil weten over welk draagvlak gesproken wordt op het door Jeltje toegezegde brede draagvlak voor de natuur golfbaan. En over welke eilanders praten we dan ?
- Bij de toegezegde info avonden worden alle plannen nader toegelicht. Aandacht schenken aan uitnodiging om zo veel mogelijk eilanders te bereiken.
- Verzoek om leuke ideeën in te brengen t.a.v. de Woonvisie en hoe om te gaan met de schaarse ruimte. Toezegging gemeente hier op te reageren.
- Wederom opmerking over leegstaande woning de Stoek, waarom duurt het zo lang
- Gemiste kans dat woning Toby niet is vervangen door 8 woningen, is groot perceel.
- Gaat de golfclub de natuurgolfbaan zelf financieren ?
- Verzoek vlotte beantwoording ingediende bezwaren op OZB aanslag. In specifieke gevallen duurt beantwoording iets langer, wordt aan beantwoording gewerkt.
- Realiseren golfbaan in Natura 2000 gebied, betekent dit ook ruimte voor woningbouw? In Lies en Hoorn is veel behoefte aan woningbouw.
- Hoe weten we dat er op de veerboot geen explosieven worden geplaatst in bv een auto. We zitten niet op poortjes te wachten maar is de rederij daar wel alert op ?
- Terschelling zit behoorlijk hoog qua WOZ waarde voor boerderijen.
- Vraag over ondeskundig geplaatste duikers, veel ongemak daardoor, veel water op het land, het water kan niet weg en koeien langer op stal, extra kosten voer.
- Het waterschap gaat over het peil in de polder, over het gebruikte materiaal en wijze van plaatsen is verzoek dit exact aan te geven, dan wordt deze lijst meegenomen in het overleg met het waterschap (Kees)
- Vragen over de brug in de polder, is er bij de overdracht naar de gemeente ook geld overgedragen voor het onderhoud van de 3 bruggen. Er is ooit toegezegd dat gekeken zou worden of er geld voor gereserveerd was. Dat geld is niet gevonden. Er dient een afweging gemaakt te worden of constructie van brug versterkt moet worden. Brug is duidelijk niet meer geschikt voor zwaar landbouwverkeer.

- Gekozen is brug af te sluiten voor landbouwverkeer maar is wel beschikbaar voor fietsers en wandelaars. Brug heeft historische waarde, maar momenteel geen geld voor aanpak. Voorstel is binnenkort een keer bijeen te komen en hierover te discussiëren (voorstel Jort Spanjer)
- In Lies zitten meerdere klinkers dwars in het wegdek, met als gevolg rammelende kopjes in de kasten. Er is een enorme overlast in het dorp, graag actie, de scheuren zitten in de muren. (Andre van Foeken) toezegging dat de klinkers in ieder geval herstraat gaan worden. In ieder geval de kop van de straat, de klachten nemen alleen maar toe.
- Dringend verzoek dit probleem effectief op te lossen, probleem is met name waar de oude klinker hergebruikt zijn, niet bij de nieuwe klinkers.
- Vragen over een contract wat de kaatsvereniging heeft gekregen voor gebruik van het sportveld in Hoorn. Zij hoeven niets te betalen. Verbazing hierover en waarom de één wel en de ander niet. Wordt uitgezocht.
- Komen er na de verkiezingen weer 3 wethouders of worden het er twee.
- Jort Spanjer vraagt om verlichting bij de brievenbus, Het is aardedonker daar. Ook staat er een lantaarnpaal verkeerd geplaatst. Er wordt gewerkt aan plan voor effectief plaatsen verlichting.
- Kunnen op het bedrijventerrein op de daken geen zonnecollectoren geplaatst worden, ook richting toeristen moet je laten zien dat we met duurzame energie bezig zijn.
- Iemke Ruijg vraagt naar de rapportage over gemeentelijk vastgoed. (na behandeling BMC rapport in college).

Hoorn

Opmerking

Auto's rijden te snel in Hoorn.

Reactie

30 km zone niet mogelijk i.v.m. het aanpassen van de net gerenoveerde weg. Gemeente gaat met verkeersspecialist van de Politie de wegversmalling aan de oostzijde van Hoorn evalueren.

Opmerking

Duinweg van 't Jok t/m SBB camping en de kruising met de Badweg van Hoorn. Voor veel fietsers en weggebruikers is dit kruispunt onduidelijk. Bochten uitgereden door zwaar verkeer. Waarom heeft het voetpad een rode kleur? Dit is verwarrend.

Reactie

De kruising wordt samen met een specialist van de politie bekeken. De bochten worden opgeknapt met grasbetonblokken.

Opmerking

Hoe zit het met het gebruik van de badweg van Hoorn door auto's?

Reactie

Badweg van Hoorn is eigendom van SBB en SBB is dus ook verantwoordelijk voor de ontheffingen en de vergunningen.

Opmerking

Ossedobbeweg is moeilijk tot slecht begaanbaar.

Reactie

Twee maal in een jaar onderhouden wij dit pad, dit is alleen mogelijk in droge periodes (april en september), kosten ca. 1500 euro per jaar. Dit jaar heeft een extreem nat najaar, hierdoor is de staat van het pad verder achter uit gegaan. Het naastgelegen bos zorgt ervoor dat de zon het pad niet kan beschijnen, oplossing bos vaker kappen, dit is een niet haalbare zaak. Kosten om dit pad te verharderen zoals de polderpaden gaat ca. 100.000 euro kosten, dit budget is niet aanwezig. Aan het pad komt binnenkort een woning van de pluktuin te staan, de toegankelijkheid is hierbij nog een lastig onderwerp.

Opmerking

De bestrating rondom de putkoppen is verzakt , dit zorgt voor geluidsoverlast.

Reactie

Bestrating rondom de putkoppen zal worden verbeterd door de gemeente of door een loonbedrijf.

Opmerkingen/aandachtspunten naar aanleiding van collegebezoek aan de Buren van Hoorn op 23 november 2017

- Gevraagd waarom de woning bij de Stoek zo lang leeg staat
- Zijn de onderhandeling me Stichting Baai Dellewal helemaal afgelopen ? Toezegging dat reactie van de raad wordt afgewacht.
- Aandacht voor de grote woningbehoefte voor de jeugd m oost. Er is een petitie ingeleverd. De urgentie is hoog. Prioriteit geven aan particuliere initiatieven.
- Mogelijk gebruik Victoria voor jongerenhuisvesting
- Suggestie Rinke Mier om in het openbaar groen de berenklauw te bestrijden, de bermen zo kaal mogelijk houden vanaf 1 mei , zo voorkom je overlast
- Verzoek aanpak parkeeroverlast op haventerrein (bedrijfsauto's langparkeerders). Uitzoeken hoe Texel dit geregeld heeft.
- Gevraagd is naar de ontwikkelingen Strieper kwelder
- Klachten over de putdeksels in Hoorn
- Mogelijkheden Hoorn verkeer remmende maatregelen te nemen. Er zijn in het verleden beloftes gedaan
- Nog meer aandacht voor snelheidscontroles
- Verzoek van de boeren om met hun brede landbouwmachines als alternatief te polder in te gaan. Dan heb je ook een alternatieve route/ontsluiting bij calamiteiten of wegwerkzaamheden. Is in het verleden door Teun toegezegd. Doe er iets mee. Dit geldt ook voor Lies (Kees Cupido tot Walvisvaarder, Tordelenweg en Kooiweg)
- Voetpad bij school naar de Badweg is rood geasfalteerd. Is verkeerde kleur, scheidt verwarring bij toeristen. Graag grijs asfalt maken. Toezegging dat mogelijkheden hiervan bekeken zullen worden.
- Onderhoud Ossedobeweg, heeft dringend onderhoud nodig. Het is nu een en al prut en er wordt veel gebruik van dit weggetje gemaakt.
- Kruising Badweg-Duinweg s onoverzichtelijk en levert gevaarlijke situaties op. Gaan vaak fietsers onderuit.
- Rijroute-richting vanaf school is punt van zorg. Toenemende verkeersruk Badweg, 2 campins, Folkshogeskoalle. Tevens verzoek om een verkeersmeting te doen. Vooral eerste stuk wordt probleem met kan elkaar met goed fatsoen niet passeren. Half jaar geleden zouden de bermen al aangepakt worden, helemaal kapot gereden.
- Verzoek om eerste stuk Abt Folkertspad met doorgroei stenen te verharderen. Mensen van Formerum en Lies moeten via de Badweg terugrijden, laat ze linksaf gaan richting Abt Folkertspad
- Sinds rioleringswerkzaamheden veroorzaken de putten overlast. Niveau rijbaan en putdeksels moet beter op elkaar aansluiten. Zou aangepakt worden maar is inmiddels al maanden geleden toegezegd, niets gebeurt.
- Verzocht wordt om verschillende controles in diverse perioden in het jaar en onderzoeken verkeer remmende maatregelen.
- Aandacht om putdeksels op de fietspaden verzonken aan te brengen
- Mogelijkheden van led verlichting in lantaarns in Hoorn en herziening lichtplan (lantaarnpalen) + aandacht voor meldingen reparatie (duur nu veel te lang)
- Verzoek om serieus aandacht te schenken aan situatie rondom het Punthoofd (verpaupering omgeving)
- Klachten over geluidsoverlast en zwerfvuil op punt waar gasten van feestjes Kaap Hoorn wachten op de taxi's. (veel glas)

- Verzoek of gemeente met SBB kan overleggen dat op bepaalde avonden van feestjes in Kaap Hoorn (vergunning) de taxi's wel tot Kaap Hoorn mogen rijden, zodat overlast voor omwonenden Badweg sterk verminderd wordt.
- Vragen over verschil in behandeling sportclub Terschelling en AVV. Veel leden is het beleid van de gemeente hierin niet duidelijk.

Oosterend

Opmerking

Er groeit onkruid tussen de varkensruggen en wegversmallingen.

Reactie

Empatec/Omrin wordt aangesproken, zodat geveegd kan worden met de veegmachine.

Opmerking

De varkensruggen moeten gewit worden.

Reactie

Dit gebeurt jaarlijks.

Opmerking

Er zitten gaten in de volgende wegen: steynzerdweg/ tussenpad bos-gasstation/ tussenpad o end-dwarsdijk/ duinweg naar lijkweg.

Reactie

De gaten worden opgevuld.

Opmerking

Er is sprake van een hoogteverschil in het fietspad Karrenpad.

Reactie

Dit wordt opgevuld.

Opmerking

Rioolkolk parkeerterrein Oosterend

Reactie

Deze wordt doorgespoten.

Opmerking

Er staan palen op het parkeerterrein bij het strand los.

Reactie

Palen worden terug gezet.

Opmerking

Paal boomplantdag staan scheef

Reactie

De palen worden terug gezet.

Opmerking

Kan de hondenoepaal terug geplaatst worden?

Reactie

Hondeoepaal is eigendom van en daardoor ook actie voor burens van Oosterend.

Opmerking

De Perkweg heeft een nieuwe schelpenlaag nodig.

Reactie

Hier wordt naar gekeken.

Opmerking

Er is sprake van stankoverlast bij het riool van Heartbreak Hotel

Reactie

Hier wordt naar gekeken.

Opmerking

Er is sprake van wateroverlast bij de bushalte.

Reactie

Hier wordt naar gekeken.

Opmerking

Er zijn parkeerproblemen bij de Duinweg, nabij Elisabeth Stout.

Reactie

Hier wordt naar gekeken.

Opmerking

Is er een parkeerverbod aan beide zijden van de Badweg mogelijk?

Reactie

Hier wordt naar gekeken.

Opmerking

Markeringsstrepen op de hoofdweg ontbreken of zijn slecht zichtbaar.

Reactie

Hier wordt naar gekeken

Opmerking

Er is een uitstekende putdeksel bij Oosterend 55A.

Reactie

Bestrating wordt omhooggehaald

Opmerking

Aan het begin van Oosterend, bij de overgang van asfalt naar klinkers, veroorzaakt een put trillingen.

Reactie

-

Opmerkingen/aandachtspunten naar aanleiding van bezoek college aan de Buren van Oosterend op 15 november 2017.

- Vragen Reinder Doeksen over “grijs en zwarte” verhuur ten opzichte van toeristenbelasting. Wordt het niet tijd hier beter op toe te zien .
- Gerben Bakker n.a.v. een ondernemersfonds vergadering is zijn conclusie dat veel ondernemers buiten de boot vallen omdat hun huis half privé is. (extra belasting op niet wonen). TCV zal er voor zorgen dat ieder een bijdrage zal storten.
- Hoe zit het straks met familieleden die komen logeren en toeristenbelasting
- Opmerkingen over Omrin en de veegfrequentie in Oosterend, aandacht hiervoor
- Opmerkingen over politiebezetting : men moet niet vergeten dat een agent de roots van bepaalde mensen moet kennen, een wildvreemde agent heeft dat niet. (Jaap Bos). Verbondenheid met het eiland.
- Klachten over bereikbaarheid politie en het niet doorverbonden worden met Terschelling wanneer je daar om vraagt. Buiten kantoor tijden.
- Vragen over passagiersschepen varende op gas. Problemen hiermee op Texel, en onderhandelingen Harlingen vergunningen, transport, bunkeren e.d.
- Ontbreken van strepen langs de Hoofdweg. Vraag of de wegsleepregeling alleen voor west geldt of voor het hele eiland
- Aandacht voor geparkeerde auto's op de openbare weg (hoekje Badweg). Levert gevaar op voor mensen die vanaf strand komen fietsen.
- Verzoek Oosterend om 30 km gebied te worden (wat is de procedure en wat zijn de consequenties) en de 2 bordjes aan de Badweg te verwijderen (dit moet eerst binnen de Buren zelf besproken worden). Als er een verzoek binnenkomt zal daar serieus naar gekeken worden.
- Femke Doeksen kaart een eventueel parkeerverbod langs de Badweg aan. (Politie zou hierover spreken met de gemeente). Verzoek actie op daar geparkeerde auto's nu bron van ergernis en levert problemen op voor vuilnisauto. Bermen totaal kapot gereden.
- Men is heel benieuwd naar het verlichtingsplan voor Oosterend (Ronald van Zandwijk). Plan is via mail en via folders in brievenbus bekend gemaakt ?
- Stankoverlast riool, bij piekbelasting springt de decompressie bij Heartbreak Hotel uit, telefonische melder werkt niet als stroom uitvalt.
- Wat is de reden dat de klaprozen en wilde bloemen zijn verwijderd met de wegversmallingen in het dorp. Dit was een echte eyecatcher. Verzoek aan team uitvoering dit weer in oude staat terug te brengen
- Compliment over de hondenpoepzakjes, maar nu nog de overlast door paardenpoep. Opmerking over afspraken dat mensen dit zelf opruimen,
- In Formerum wordt de paardenpoep opgeruimd en in Oosterend in de berm gegooid (opmerking Monique de Boer)
- Overlast klinker bestrating bij binnenrijden Oosterend, veroorzaakt trillingen. Vooral bussen en vrachtverkeer. Aandacht hieraan besteden,
- De putdeksels steken boven de straat uit en de snelheid die gereden wordt is veel te hoog. Gesprekken aangaan met de Vlas en Arriva.
- Wegdek in Oosterend is slecht, aandacht voor de tractoren met grote, brede karren
- Aanleg glasvezel op Terschelling. Is Hendrik over in onderhandeling. Buren op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

- Aandacht voor slechte bereikbaarheid telecommunicatie. Alle providers zijn dramatisch. Niemand weet waar het aan ligt.
- Aandacht voor duurzaamheid en opwekken stroom uit bv windmolens, zonnepanelen
- Opmerking Jaap Bos dat je besluit van de raad moet terug draaien over het op Terschelling opwekken van energie.
- Lammert en Monique hebben jaar geleden rapport ingeleverd op gemeentehuis over opwekken duurzame energie op het eiland (rapport uit 2005 van Arcadis). Er is nooit op gereageerd en ook is al diverse keren gevraagd dit rapport terug te krijgen. Toegezegd is dat dit rapport wordt opgezocht en teruggestuurd naar de fam de Boer.
- Aan het begin van Oosterend bij de overgang van asfalt naar het straatwerk veroorzaakt een put trillingen. Graag hier aandacht aan besteden.

Vragen en opmerkingen naar aanleiding van collegebezoek aan West-Terschelling op 29 november 2017

- Aandacht wordt gevraagd voor de parkeerproblematiek in het hele dorp en met name op de haven.
- Vooral Willem Barentszstraat heeft bijzonder weinig parkeergelegenheid. Bewoners vragen om oplossing. Desnoods instellen blauwe zone of invoeren parkeerschijf met ontheffing voor bewoners.
- Klachten over 2^e huizenbezitters die hun auto langere tijd op de haven parkeren.
- Klachten over het parkeren en omgaan met de e-auto's. Ook rijdt men veel te hard in die auto's.
- Suggestie om het verkeersplan van enkele jaren geleden weer op te pakken.
- Aanpak oplossingen voor het parkeren van bedrijfsauto's op het haventerrein. Eventueel afzetten bij boot en dan terug naar langparkeerplaats en instellen van een bushalte daar.
- Betrekken inwoners van West bij de inrichting van het haventerrein
- Instellen van een commissie met bv 6 inwoners uit elke buurt om het invoeren van een autovignet te bespreken.
- Niemand zit te wachten op een systeem met poortjes en betaald parkeren. Andere mogelijkheden onderzoeken.
- Suggestie van één vergunning per adres, 2^e auto op langparkeerterrein. Tendens is dat toeristen hun auto weer vaker meenemen.
- Gevraagd is naar de locatie supermarkt Coöp en de parkeerproblemen daar. Ook Spar op West heeft parkeerproblemen.
- Verzoek om de paal terug te plaatsen op hoek Burg. Mentzstraat.
- Aandacht voor de grote vrachtauto's in het oude dorp. Oppakken door de nieuwe raad.
- Zorgen over het grote aantal studentenhuizen in de huurt. Het uiterlijk aanzien van die woningen draagt niet bij aan het woonplezier. Is wel lucratief.

- Verzoek of er geen appartementen of kamers voor eilanders/jongeren gerealiseerd kunnen worden.
- Verzoek om plaatsen afvalbakken bij de uitgangen naar het bos. Hondenbezitters willen hun zakjes kwijt, als er geen bakken staan komt het op straat terecht.
- Aandacht voor huisvesting tijdelijk personeel en studenten (rangers). Bij de Veste staan zo'n 150 mensen ingeschreven.
- Verzoek om tijdelijke huisvesting in de oude Campus. 36 appartementen zouden lucht geven op de woningmarkt voor starters en studenten.
- Door de verhuur van gezinswoningen aan studenten wordt de huizenprijzen opgejaagd en is de koopgrens kunstmatig boven de € 390.000,00 getrokken, terwijl de woningen dit niet waard zijn.
- Opmerking dat er illegaal puin wordt gestort op het strand, betreft steen en stukken muur,
- Ergernis over de afvalbakken boven de haven. Er worden veel vuilniszakken omheen geplaatst, en er wordt niet op tijd geleegd. Vervolgens maken de meeuwen de zakken kapot met als gevolg een bende op de haven.
- Aandacht wordt gevraagd voor het weggetje naar de oude Campus. Deze krijgt straks veel te verduren.
- Als Westers problemen constateren dan moeten zij dit melden via het meldingssysteem. Om Oost is men rondgegaan met de inderlieden, op West is dat lastig.
Cees Muijskens heeft al enkele keren via het systeem meldingen gedaan, wordt niets mee gedaan.
Verzoek om onderhoud aan de wandelpadje vanaf de bunkers Dellewal omhoog naar de Hoofdweg.
- De Parnassiaweg/Duinweg zou eigenlijk voor zwaar verkeer verboden moeten worden
- Het is onlogisch dat er trailers en boten worden gestald op het landparkeerterrein. Voorstel om deze achter het Klu terrein te stallen.
- Op het opslagterrein werkhaven ligt veel materiaal van de gemeente dat ook best naar het industrieterrein kan.
- Men stoort zich aan het uiterlijk aanzien van het verzakte hekwerk en het prikkeldraad. Herstellen. (werkhaven)
- Wat gaat er gebeuren met de Klu locatie ? Graag wat actie hierin gezien de woningnood.
- Aandacht voor het terrassenbeleid op West-Terschelling. (ook t.a.v. hoekje Molenstraat/Willem Barentszstraat)
- Suggestie dat men zelf ook actie kan ondernemen om de buurt op te fleuren met bloembakken.
- Verzoek of oversteekplaats Willem Barentszkade (bij het Wakend Oog) doorgetrokken kan worden naar de ventweg.
- Geruchten gaan over de aanleg van een rotonde bedrijventerrein/Tigerbunkers.
- Wat zijn de plannen voor het oude voetbalveld bij Dellewal. Uitzoeken of hier plannen voor zijn.
- Hoe zit het met de volledige horecavergrunning van Dellewal, krijgt de nieuwe eigenaar automatisch ook de horecavergrunning ?
- Klachten over de veegauto in West, indruk bestaat dat alleen de goot geveegd wordt en niet de bladeren achter de bomen. Winkelend publiek glijdt uit over de natte

bladeren. Bewoners vegen nu zelf de bladeren naar de middengoot. Tevens zijn de vuilcontainers te vies om aan te pakken. Toezien op schoonmaken.

- Klachten over slechte bestrating in de kleine straatjes van het dorp. Stenen komen omhoog en veroorzaken valpartijen, kuilen in de bestrating.
- Verzoek om gezien de parkeerproblemen op West de binnenkant WB kade vanaf de Molenstraat tot het Wakend oog voor vergunninghouders aan te wijzen. (bedoeld wordt bewoners Torenstraat en kleinere straatjes daarachter) Hannalieu Goodijk.
- Aandacht voor de enorme plassen regenwater bij de toegang parkeerterrein naar het zwembad. Het keerpunt van de bussen is helemaal stuk gereden, gevaarlijk voor fietsers nu het kouder wordt en bij vrieskou gladheid oplevert.
- Gevraagd wordt waarom de Fernandolaan en aangrenzende straten geen ondergrondse containers hebben. Er wonen veel ouderen in de seniorenwoningen. Volgens Lianne Fopma zou dit een pluspunt voor de buurt zijn. Niet bekend is of de buurtbewoners er ook zo over denken.
- Frits en Mieke willen graag adreslijst met alle buurtverenigingen ontvangen
- Toezegging Bert dat getracht wordt op alle vragen een antwoord te geven, zodra de lijst compleet is wordt deze ter informatie naar de buurtverenigingen gestuurd..