



Onderwerp: Amendement verleggen havendam

Jaar/Nummer: 2012 /

In behandeling bij: Sector Grondgebied / Rein Buren

Voorstel

De gemeenteraad heroverweegt het amendement inzake verlegging van de oostelijke havendam d.d. 28 februari 2012. Dit gezien het navolgende.

Samenvatting

Inzake de herinrichting van de haven van West-Terschelling is door de gemeenteraad op 28 februari 2012 een amendement aangenomen waarin uitbreiding van de havenkom wordt aanbevolen. Het college heeft de consequenties van het effectueren van dit voornemen beoordeeld. Daarnaast heeft Adviesbureau Oranjewoud de consequenties voor Natura 2000 van dit alternatief in beeld gebracht.

Toelichting

Bij de behandeling van het inrichtingsplan van de haven van West-Terschelling is door de gemeenteraad op 28 februari 2012 een amendement aangenomen. De tekst luidt als volgt: In het inrichtingsplan de mogelijkheid van het verleggen van de havendam op te nemen, waarbij de consequenties op gebied van Natura 2000, de natuurlijke effecten en de financiële en economische gevolgen in beeld gebracht worden. De indiener van het voorstel heeft in de vergadering dit voorstel van een nadere argumentatie voorzien. Zo zijn genoemd: meerdere aanleginrichtingen, bredere doorgang, onderzoek naar een fuik als aanleginrichting, meer zwaairuimte, verruiming dokken waardoor ruimere ligplaatsen, een flexibele waterkering, mogelijke uitbreiding jachthaven in zuidelijke richting, het verwijderen van de oesterbanken en preventief optreden verzwakte havendam. Tot zover de toelichting.

Het college heeft zich verdiept in de diverse gevolgen van dit besluit: Het onderstaande is daarvan een weerslag. Daarbij is nadrukkelijk gezocht naar de realiseerbaarheid van dit amendement in relatie tot de verwoorde ambities. Dat het amendement aanvangt met een verwijzing naar problematisch uitwerkende natuurwetgeving is niet onbelangrijk, maar er ligt niet als eerste vraag voor. De hoofdreden van het besluit moet liggen in de aanmerkelijke maatschappelijk belangen die gediend worden met de beoogde verlegging van de havendam. Dit gerelateerd aan economische uitvoerbaarheid.

Het maatschappelijk belang

Het inrichtingsplan voor het havengebied, zoals vastgesteld in de gemeenteraadsvergadering van 28 februari, kent een aantal duidelijke uitgangspunten. Het amendement beoogt ondermeer het verkeersgebied op het water te vergroten en zo veiliger te maken ten behoeve van de veerdienst. In de vastgestelde plannen zijn de aanleginrichtingen voor de veerdienst zo gesitueerd

dat tegemoet gekomen wordt aan de bekende wensen op dit gebied. Er zijn twee bruggen voorzien voor de aanleg van de passagiers/autoboten en een dubbele aanlegplaats voor de snelboten. Als deze aanlandinstallaties aldus gerealiseerd zijn, kunnen zij als nachtligplaats gebruikt worden.

Verbreding van de doorgang is voor de afwikkeling van diverse verkeersstromen in de haven wellicht wenselijk, maar treedt feitelijk alleen op piekmomenten op. De haven wordt door gebruikers niet als impliciet onveilig ervaren.

Het realiseren van kwalitatief goede aanlegplekken in de dokken, ten behoeve van de bruine vloot is reeds opgenomen in het inrichtingsplan. Verruiming van de dokken hier bovenop, leidt tot niet wenselijke capaciteitsuitbreiding.

In het kader van de primaire waterkering wordt momenteel overlegd met bevoegde instanties. De uitkomst van dit proces is ongewis en geeft onvoldoende redenen middels verlegging van de oostelijke havendam hierop te anticiperen.

Uitbreiding van de jachthaven ten behoeve van kwaliteit en veiligheid is in het inrichtingsplan een plek gegeven en is niet een op een aan de doelstellingen van het amendement te koppelen.

Het verwijderen van de oesterbank is een gedeelde ambitie van gemeenteraad en college. Het college is momenteel doende hiervoor vergunning te verkrijgen. Het verleggen van de havendam ter verwezenlijking van deze ambitie is onnodig.

Het is het college niet bekend dat de oostelijke havendam verzwakt zou zijn.

Economische haalbaarheid

De bekostiging van de verlegging van de oostelijke havendam zal in een minimumvariant bij benadering 5 miljoen euro kosten. Zijnde het verleggen van 800 meter dam en het baggeren van een aansluitende strook van 50 tot 75 meter breedte. Hiertegenover staan marginaal te verwachten meeropbrengsten. De onderhoudskosten zullen toenemen. De financieringskosten van de te plegen investering zullen moeilijk te dragen zijn, ook als er substantiële subsidies binnengehaald kunnen worden. De kans hierop is klein gelet op de geringe maatschappelijke en economische meerwaarde.

Procedureel

Het aanhaken van deze uitbreiding aan de lopende MER procedure is niet realiseerbaar en heeft tot gevolg dat de startnotitie MER Herinrichting Havengebied Terschelling d.d 17 december 2009 weer opnieuw opgesteld dient te worden en in procedure moet worden gebracht. Dit leidt tot een aanmerkelijke tijdsvertraging en meerkosten.

Uitwerking natuurwetgeving

Wij hebben adviesbureau Oranjewoud gevraagd om de consequenties voor Natura 2000 van dit alternatief in beeld te brengen. In bijgevoegde memo treft u het advies van Oranjewoud aan. Het advies van Oranjewoud komt er op neer, dat het te verwachten is dat het verleggen van de havendam in relatie tot de Natuurbeschermingswet tot zeer grote obstakels leidt.

Daarom stellen wij u voor, om in het bestemmingsplan en MER uitsluitend de uitbreidingsoptie mee te nemen zoals staat beschreven in de startnotitie MER Herinrichting Havengebied Terschelling d.d 17 december 2009 en geen energie meer te steken in het verleggen van de oostelijke havendam.

Advies van de raadscommissie

Ter inzage liggende stukken

- Startnotitie MER Herinrichting Havengebied Terschelling d.d 17 december 2009
- Gemeenteblad Inrichtingsplan Havengebied d.d. 13 februari 2012
- Raadsbesluit inrichtingsplan havengebied d.d. 28 februari 2012
- Amendement Verleggen havendam d.d. 28 februari 2012
- Memo Oranjewoud Consequenties voor Natura 2000 d.d. 23 mei 2012

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 14 augustus 2012.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

W.R.H. van Schoonhoven,
locosecretaris

mr. J.M. Visser,
burgemeester