

**From:** "DIV Terschelling" <div@terschelling.nl>  
**Date:** 11 Jun 2019 12:46:21 +0200  
**To:** "KofaxMFTerschelling" <kfmft@leeuwarden.nl>  
**Subject:** FW: Reactie randvoorwaarden Masterplan Havengebied  
**Attachments:** reactie voorlichtingsmiddag enz..doc.docx  
**Importance:** High

---

**Van:** Bestuurssecretariaat Terschelling  
**Verzonden:** dinsdag 11 juni 2019 12:41  
**Aan:** DIV Terschelling  
**Onderwerp:** FW: Reactie randvoorwaarden Masterplan Havengebied  
**Urgentie:** Hoog

Graag inboeken

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 11 juni 2019 12:38  
**Aan:** Bestuurssecretariaat Terschelling  
**CC:** Hofman, Janny  
**Onderwerp:** Reactie randvoorwaarden Masterplan Havengebied  
**Urgentie:** Hoog

Geachte medewerkers bestuurssecretariaat en mevrouw de griffier,

Als bijlage ontvangt u mijn reactie op de uitnodiging van het projectteam haven omtrent bovenstaand onderwerp.

Graag verzoek ik u de bijlage door te zenden aan college, projectteam haven en de raadsleden van de gemeente Terschelling.

Met vriendelijke groet,  
Hugo Gorter.

[redacted]



Geacht college van burgemeester en wethouders,  
geacht projectteam Masterplan Havengebied.

Pecs, Hongarije, 11 juni 2019

Masterplan Havengebied, voorlichting enz..

L.S.,

Uw uitnodiging voor de voorlichtingsmiddag ontvangen, waarvoor mijn dank.  
Helaas moet ik deze sessie missen in verband met mijn verblijf in het buitenland.

Graag maak ik toch enige relevante opmerkingen ter zake.

Uw toekomstbestendige kwaliteitsverbeteringen zijn veelomvattend en nogal ambitieus en worden in een door u zeer kort gepland tijdsbestek tot een voorgenomen beslissing gebracht.  
Ik mis daarbij de noodzakelijke interactie met een van de belangrijkste belanghebbenden in dit dossier, namelijk de eilander bevolking. Een voorlichtingsmiddag is wel erg summier.  
Het aanzien van onze unieke, in Nederland als eenmalige zeer bijzondere haven, staat ter discussie en behoort zorgvuldig te worden beoordeeld, waarbij de belangen van alle gebruikers/ partijen voldoende worden gewaarborgd. Daarentegen geeft de gemeente ruim baan aan vervoerders en transporteurs om hun belangen maximaal te dienen.  
Als ik alleen al beoordeel hoe planvorming, opdrachtformulering en bouwfase van de nieuwe veerboten van rederij Doeksen hebben plaats gevonden, met straks bij oplevering bijna 3 jaren vertraging, dan rijst de vraag of de transportsector op deze coulante wijze op haar wensen bediend behoort te worden. Neem uw tijd voor een zorgvuldige afweging in dit dossier.

Ik kan volledig instemmen met uw besluit om de 2e losbrug te laten vervallen. Deze is overbodig. Aanpassingen in de werkhaven voor het loodrecht(?) afmeren van vrachtschepen voor bijzondere transporten lijkt op een investering in een uitstervende onderneming, zowel qua leeftijd van het betrokken vaartuig als ook van de ondernemer die op leeftijd raakt.  
Op de overige Waddeneilanden worden dergelijke transporten afgehandeld via de reguliere bruggen. Ook rederij Doeksen zal via adequate planning zware transporten moeiteloos kunnen uitvoeren.

De plannen rond de Kom geven in uw schrijven geen duidelijk beeld van mogelijke aanpassingen die u voornemens ben eventueel uit te voeren.  
Graag verwijs ik naar mijn eerdere correspondentie met u, welke onderdeel uitmaakt van de te voeren discussie. De Kom blijft een uiterst problematisch gebied voor havenuitbreiding. Qua baggerbezwaar en qua onbeschermd ligging, dit vooral ook in verband met de zuiging en stuwing veroorzaakt door de grotere havengebruikers.

Gaarne zou ik een copy van de relevante beleidsstukken ontvangen opdat ik gericht kan reageren, zodat dit een bijdrage aan de planvorming kan geven. Uiteraard zal ik de kosten welke hieraan verbonden zijn vergoeden. Gaarne per e-mail opdat ik snel en adequaat kan reageren. Bij voorbaat mijn hartelijke dank daarvoor.



Voor vervanging van damwanden en beschadigde verankering bestaan meerdere alternatieven, welke zonder grote verkeershinder kunnen worden uitgevoerd.

Hoogwaterbescherming van woningen en dorpsgedeelten langs het havenfront waren voor mij aanleiding tot een aantal studiedagen in het gebied langs de Donau, tussen Passau en Wenen.  
Ook voor dit hoogwaterprobleem zijn prachtige efficiënt werkende oplossingen aanwezig.

Kostendekkende havenexploitatie behoort mede te worden afgezet tegen de waarde van het toeristische product Terschelling, waarvan onze haven een integraal onderdeel is.  
Inzet van fondsen uit de toeristenbelasting lijkt hier op zijn plaats.  
Een havengeldregeling voor veer- en vrachtboten kan ook een aanvullend beleidsinstrument zijn.

In afwachting van uw antwoord en met mijn verzoek ook dit schrijven als onderdeel van de discussie te laten uitmaken,

Met vriendelijke groet,

Hugo Gorter



**NAUTISCH ADVIESBUREAU WILLEM  
RAPENST7**