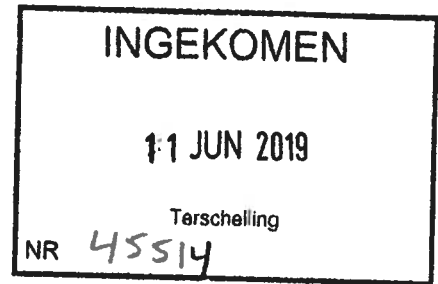


Gemeente Terschelling  
T.a.v. Het college van Burgemeester en Wethouders en de raadscommissie en de  
gemeenteraad  
Postbus 14  
8880 AA West-Terschelling



West-Terschelling 5-6-2019

Betreft: een verzoek en inspraak

Geacht college van Burgemeester en Wethouders, raadscommissie en  
gemeenteraad,

Er waren plannen om een tweede vrachtbrug te gaan maken. En om bijna de hele  
eilander beroepsvaart, dus heel veel boten, naar De Kom te verplaatsen.

En dit terwijl er nog een juridische procedure tegen het bestemmingsplan  
havengebied Terschelling loopt waarover nog niet door de rechter beslist is. Eerst zei  
de gemeente dat er verder niets gaat veranderen en ineens een rampzalige  
verandering.

En er is helemaal geen noodzaak voor een tweede vrachtbrug. En er is een mobiele  
brug voor calamiteiten. Ook Rijkswaterstaat zag geen noodzaak voor een tweede  
vrachtbrug en heeft sterke bedenkingen, zie hiervoor bijvoorbeeld het rapport van  
Stig en het verslag van de informatieavond uitvoeringsprogramma havengebied.  
Gelukkig ziet het College van Burgemeester en Wethouders ook af van een tweede  
vrachtbrug, omdat het niet haalbaar is en het niet maatschappelijk wenselijk is.

Bovendien is een vrachtbrug in de bebouwde kom heel erg gevaarlijk, mede voor de  
veiligheid, het leven en de gezondheid.

Er moet bij een vrachtbrug, ook op het veerhaventerrein, rekening worden gehouden  
met de zonering. En zal er veel hinder komen door de vrachtboot(en), het  
vrachtvervoer en de vrachtwagens. Er mogen in de bebouwde kom geen gevaarlijke  
stoffen en goederen vervoerd, geladen, gelost en getransporteerd worden. Dit is  
levensgevaarlijk.

Er geldt bijvoorbeeld voor de transport en laden en lossen van benzine, olie en lpg  
een afstand van 1000 meter ten opzichte van mijn huis op basis van de VNG  
bedrijven- en milieuzonering.

Voor bepaald vrachtvervoer geldt bijvoorbeeld minimaal 500 meter ten opzichte van  
mijn huis.

Genoeg reden dus om in te grijpen door de gemeenteraad, het college en de  
(rijks)overheid. Het zou logisch zijn als er een afmeerlocatie buiten de bebouwde  
kom van West-Terschelling bij het bedrijventerrein ofwel bij het lichtje zou komen. En

het zou voor de veiligheid van West-Terschelling en de mensen toch zeker moeten dat gevaarlijke stoffen en goederen buiten het dorp worden gehouden. Ook is het voordeel van een afmeerlocatie bij het bedrijventerrein ofwel het lichtje dat er geen interactie is tussen de vrachtboot en het scheepvaartverkeer in de haven, zie hiervoor bijvoorbeeld ook het Marin rapport. En dat er dus ook voldoende ruimte is.

Vanuit de overheid zal subsidie kunnen worden verkregen om een veilige haven bij het industrieterrein te creëren.

Los van een tweede vrachtbrug, wordt er toch nog voorgesteld door het college om bijna alle eilander boten van de beroepsvaart, dus heel veel boten, naar De Kom te verplaatsen.

Van oudsher hoort de beroepsvaart thuis in de werkhaven. De werkhaven is hiervoor ingericht en heeft de voorzieningen.

Ook zijn er in de werkhaven veel meer mensen en is de werkhaven dus veel interessanter voor bijvoorbeeld de boten voor recreatieve tochten en het personenvervoer.

Het is ook niet noodzakelijk om de boten te verplaatsen, want er zijn andere alternatieven en manieren om de ruimte te hebben en te creëren.

Als het niet druk is, is er voldoende ruimte in de werkhaven.

Er kan bijvoorbeeld als het wel druk is aan een schip of een paar schepen van de bruine vlot worden aangegeven dat de haven te vol is. En op die manier is er bijvoorbeeld dan ook ruimte.

Ook is er ruimte als de strekdam bij de werkhaven wat verlegd of aangepast wordt.

De Kom zal waarschijnlijk uitgebaggerd moeten worden en hierdoor zal De Kom en de natuurwaarden verdwijnen. Ook zal het baggeren hinder en overlast opleveren.

Er zal veel hinder komen als bijna alle boten van de eilander beroepsvaart in De Kom komen te liggen.

Er dient verder een passende beoordeling te worden opgesteld. En er dient een milieueffectrapportage te worden opgesteld.

De boten zijn verder ook uitgerust met gevaarlijke apparatuur, motor en radar. En de boten ondernemen bedrijfsmatige activiteiten. Voor een jachthaven geldt bijvoorbeeld een afstand van minimaal 50 meter en voor de bedrijfsmatige zwaardere boten van de eilander beroepsvaart geldt dus een veel grotere richtafstand ten opzichte van mijn woning op basis van zonering, geluid, licht, gevaar, stof, geur, bodemverontreiniging en trilling bijvoorbeeld.

De boten zijn allemaal bedrijven. Het gaat bijvoorbeeld om zeevisserijbedrijven, wat bijvoorbeeld een enorme geuroverlast en geluidsoverlast zal geven. Een ander voorbeeld zijn personenvervoerbedrijven.

Er zal onaanvaardbare hinder komen. Hierbij geldt de zonering op basis van de VNG en op basis van geluid, geur, bodemverontreiniging, licht, visuele hinder, trilling et cetera.

Er is helemaal geen ruimte om nog een steiger in de Kom te leggen want dan wordt er niet voldaan aan de richtafstanden van de zonering ten opzichte van mijn huis. Er is dus helemaal geen plaats in De Kom.

Ook zal ik uitzichtverlies hebben en zal ik schade lijden.

De Kom is gezien de ongunstige ligging van De Kom ook helemaal niet geschikt om te liggen voor boten.

Ook zouden er eerst zomaar 50 eilander recreatieschepen uit de jachthaven verplaatst worden naar De Kom, waardoor er dus een tweede jachthaven gemaakt wordt, terwijl er al een jachthaven is.

En ook geldt er hierbij een zonering ten opzichte van mijn huis. Op basis van de VNG bedrijven en milieuzonering dient er minimaal 50 meter afstand van mijn huis te worden gehouden voor een jachthaven.

Maar gelukkig heeft het college van Burgemeester en Wethouders hiervan afgezien en blijven de eilander recreatieschepen waar ze thuishoren namelijk in de jachthaven met de bijbehorende zonering, inrichting en voorzieningen.

En ook was er een idee om de sloepen naar De Kom te verplaatsen. Dit zou ook hinder gaan geven en hiervoor gelden ook afstanden op basis van geluid et cetera. Maar gelukkig heeft het college hier ook van afgezien. En blijven de sloepen in de werkhaven met alle inrichting en voorzieningen.

Ook was er een idee om de boulevard langs de Willem Barentszkade te vervangen door een lange drijvende steiger. De boulevard is mooi en begaanbaar om te wandelen en moet niet vervangen worden door een lange kille bedrijfsmatige aanleginrichting oftewel een lange drijvende steiger. De kademuur zou in de toekomst gewoon (gedeeltelijk) wat opgeknapt kunnen worden.

De Kom was vroeger altijd een natuurgebied. In het uitbreidingsplan in hoofdzaak voor Terschelling van 1 juni 1965 had De Kom een bestemming natuurgebied. En deze was tot 2013 geldig, maar het uitbreidingsplan in hoofdzaak voor Terschelling is door inwerkingtreding van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening sinds 2013 vervallen en hierdoor zit er de bestemming natuurgebied nu niet meer op De Kom.

En er zijn belangrijke natuurwaarden, zoals bijvoorbeeld de kwelder, het intergetijdengebied met de zandplaat, de beschermde vogels, de rugstreeppadden, vlinders, planten, mossen en de korstmossen. In De Kom is een voortplantingsplaats van de rugstreeppadden. De Kom is foerageergebied. Ook is de Kom schuilplaats en hoogwatervluchtplaats. De Kom is ook zeehondenhabitat.

Ook hebben de schepen, steigers en de havenactiviteiten externe werking op de Waddenzee en Het Groene Strand.



De natuurwaarden zullen beschadigd worden en verdwijnen. De Kom dient behouden en beschermd te worden.

De omgeving voor mijn huis, tussen De Kom, De Waddenzee en Het Groene Strand had tot 2013 ook de bestemming natuurgebied in het uitbreidingsplan in hoofdzaak Terschelling van 1 juni 1965 dat tot 2013 gold.

De natuurwaarden zijn er nu nog steeds. Het gebied bestaat uit gemaaide duinen. Het gebied verbindt Het Groene Strand, de Waddenzee en het Seinpaalduin. Het gebied heeft samenhang. De rugstreeppadden gebruiken bijvoorbeeld het gebied als leefgebied en migreren vanaf het Seinpaalduin en Het Groene Strand naar De Kom. Ook wordt het gebied gebruikt als hoogwatervluchtplaats. Het is leefgebied van beschermde soorten zoals vogels en zeehonden.

Ook is er sprake zijn van externe werking op de Waddenzee en Het Groene Strand. Er dient ook afstand ten opzichte van de omgeving voor mijn huis te worden gehouden.

En er dienen ook bijvoorbeeld geen parkeerplaatsen rondom mijn huis gemaakt te worden. Voor een autoparkeerterrein geldt op basis van de VNG een minimale afstand van 30 meter ten opzichte van mijn huis. Parkeerplekken leveren voor mijn veel hinder op bijvoorbeeld door geluidsoverlast. En ik heb hierdoor uitzichtverlies.

Ook dient er niet op Het Groene Strand geparkeerd te worden. Het Groene Strand is ook voor mijn huis.

Het Groene Strand omvat bijvoorbeeld de natuurwaarden kwelder en open duin en is Natuur Netwerk Nederland. Er is een voortplantingsplaats van de rugstreeppadden in het begin van Het Groene Strand in het riet en de planten.

Ook Het Groene Strand wordt als leefgebied en migratiegebied van beschermde soorten gebruikt zoals beschermde (broed)vogels, rugstreeppadden, planten en zeehonden.

De Kom, het gebied voor mijn huis en Het Groene Strand zouden een bestemming natuurgebied van de gemeente moeten krijgen voor een goede bescherming.

Er zal ook onaanvaardbare hinder ontstaan en een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. En het is ook in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

De Kom met de kwelder en het intergetijdengebied en de natuurwaarden is een bijzondere en mooie omgeving. Hiervoor zou subsidie kunnen worden verkregen.

Ik verzoek u om ook af te zien van het verplaatsen van bijna alle boten van de eilander beroepsvaart naar De Kom en om de natuur te beschermen en om hinder te voorkomen en om veiligheid te realiseren.

Hoogachtend,



Ida Wiegman

[Redacted address information]