

Aan : **College van burgemeester en wethouders**

Datum : **21 mei 2019**

Afzender : **Team Beleid & Regie**

Onderwerp : **Second opinion Europese subsidie mogelijkheden Uitvoeringsprogramma Havenfront Terschelling**

Bijlage(n) : **Second-opinion ontwikkeling Havenfront Terschelling.**

Bij het provinciale team Europa is de vraag neergelegd welke kansen er liggen binnen huidige en toekomstige programma's. De uitkomst was dat er zeker mogelijkheden waren voor planvorming en nieuwe concepten in Interreg programma's, maar niet voor de harde investeringen.

Gedeputeerde Kielstra heeft tijdens het bestuurlijk overleg op 16 januari 2019 toegezegd, dat hier door een externe partij nogmaals naar zal worden gekeken.

Hiervoor is bureau Hezelburcht aangetrokken. De focus van deze second-opinion ligt op EU mogelijkheden voor nu en een doorkijk naar de volgende EU periode.

De rapportage van bureau Hezelburcht d.d. 17 mei 2019 treft u als bijlage bij deze memo aan. De conclusie is, dat er op dit moment geen EU-regelingen beschikbaar zijn, die een substantiële bijdrage kunnen leveren aan de investeringskosten van de ontwikkeling van het havenfront Terschelling.

Dit met uitzondering van het LIFE-programma, dat een mogelijkheid kan bieden voor de waterkering, mits er sprake is van een innovatieve aanpak (die op grote schaal in Europa kan worden toegepast). Daartoe dient contact te worden gezocht met kennis- / onderzoekinstellingen, zoals TU Delft en TNO.

Wat betreft financiering van de ontwikkeling van het havenfront kan een beroep worden gedaan op de EIB. De lening bedraagt maximaal 1/3 tot 1/2 van de investeringskosten. Hierbij geldt als kanttekening dat overheidspartijen doorgaans geen problemen ondervinden bij het afsluiten van een lening bij reguliere banken. Daarnaast kunnen gemeenten ook een beroep doen op het Gemeentefonds (met mogelijk gunstigere leenvoorwaarden).

De Interreg-programma's Deutschland- Nederland en North Sea Region bieden vooral mogelijkheden voor projecten, die voortvloeien uit de Pilot VKZ. Echter het budget van de huidige programma's is bijna uitgeput.

Aangezien er vooralsnog geen concrete projecten zijn ontwikkeld, wordt geadviseerd om in de tweede helft van het jaar 2020 na te gaan of er nieuwe Interreg-programma's kansen bieden.