

Rondvraag fractie Samen Terschelling, Raadscommissievergadering 17-6-2020

De fractie van Samen Terschelling heeft al meerdere keren aangegeven, dat zij zich grote zorgen maakt over de vervoerscapaciteiten van Rederij Doeksen van en naar Terschelling de komende zomermaanden. Dit komt door een langdurige reparatie (ms.Vlieland) verlate oplevering nieuwbouw van twee schepen en de opgelegde coronamaatregelen vanuit Den-Haag.

Op Terschelling wordt met name het tekort aan boekings capaciteit van personenauto's gevoeld met als gevolg annuleringen bij logiesverstrekkers.

Vraag 1: De reserve autoboot Midsland wordt al enige tijden ingezet voor vervoer naar Vlieland. Dit vanwege de schade aan de Vlieland. Is het college met de fractie van Samen Terschelling eens dat deze boot beter ingezet kan worden voor Terschelling ? Zodat de vervoerscapaciteit van de te overzetten gasten + auto's gewaarborgd blijft. En dat de rederij de sneldienst in moet gaan zetten naar Vlieland, omdat er naar Vlieland alleen maar passagiers overgezet worden ? Vrucht (valt buiten de concessie) naar Vlieland kan ook per vrachtschip.

Vraag 2 : Heeft het college al rechtstreeks contact gehad met de concessieverlener in Den-Haag ?

Over het feit dat Rederij Doeksen door de coronamaatregelen bij lange na niet aan het vervoersplan Terschelling 2020 kan voldoen.

En dat door de vervoersplicht van de concessiehouder Den-Haag van de concessiehouder moet eisen meer materiaal in te zetten om de coronamaatregelen te compenseren met extra vervoerscapaciteit ?

Zo ja, wat was het antwoord van de concessieverlener

Zo nee, waarom niet?

Zou u dit op korte termijn alsnog willen doen om onnodig omzetverlies bij de Terschellinger ondernemers te voorkomen