

Openbaar:

20.127 *FUMO en hoe nu verder*

Samenvatting:

Op het onderwerp FUMO spelen een aantal zaken.

Er is een advies van de geschillencommissie binnen over het geschil tussen de gemeente en de FUMO over de afrekening.

Met het terugtrekken van taken met ingang van 1 januari 2021 ontstaan er frictiekosten. De voorgestelde frictiekosten zijn zo hoog, dat de gemeente dat niet kan betalen.

De gemeente is nog op zoek naar een preferente partner voor de BRIKS-taken. Dit onderzoek loopt nog en kost iets meer tijd.

Het college besluit nu om het advies van de geschillencommissie te accepteren. Het college gaat in gesprek met de FUMO over de hoogte van de frictiekosten en de overgang naar een preferente partner voor de BRIKS-taken wordt uitgesteld tot 1 januari 2022.

Besluit:

1. De BRIKS-taken per 1 januari 2022 onder te brengen bij de preferente, nog nader te bepalen partner
2. Aan de FUMO voor te stellen de opzegging van de BRIKS-taken op te schorten tot 1 januari 2022.
3. De zienswijze over de frictiekosten in te trekken.
4. Dat in de periode tot 1 januari 2022 in gezamenlijk overleg met de FUMO gekeken wordt naar reële frictiekosten, conform artikel 34, lid 8 van de GR FUMO
5. De uitspraak van de geschillencommissie te accepteren, mits het AB daar ook mee akkoord gaat.
6. De DVO's voor de milieutaken, zowel basis als plustaken zo snel mogelijk af te sluiten.
7. Een DVO af te sluiten met de FUMO met terugwerkende kracht met ingang van 1 januari 2020 over de BRIKS-taken en deze te laten lopen tot 1 januari 2022.
8. Voor 2020 worden er 6400 uren opgenomen in de DVO voor de BRIKS-taken en de financiële gevolgen hiervan mee te nemen in de eerstvolgende bestuursrapportage.
9. De raad hierover actief te informeren.

20.125 *Aanwijzingsbesluit om fietsen niet mee te nemen en te stallen in de Toren-, Boomstraat en Oosterburen*

Samenvatting:

De Torenstraat, Boomstraat en de Oosterburen zijn smaller geworden als gevolg van de uitbreiding van de terrassen. Het blijkt dat gestalde fietsen en voetgangers met fietsen in de straten tot gevolg hebben dat men de 1,5 m afstand niet kan handhaven. Daarom heeft het college besloten dat in de drie straten geen fietsen worden gestald en er alternatieve fietsenstallingen worden gemaakt.

Besluit:

1. De Torenstraat, de Boomstraat te West-Terschelling en de Oosterburen in Midsland aan te wijzen als gebieden waar geen fietsen mogen worden gestald.
2. Door middel van borden en hekken aan beide zijden van de straten oproepen om ook niet met fietsen aan de hand de dorpen in te gaan
3. Ter compensatie rondom deze straten fietsenstallingen te maken

Aldus vastgesteld en goedgekeurd in de vergadering van B&W van 23 juni 2020.

,voorzitter

,secretaris/directeur